



Gemeente Brummen na drie maanden met Seefion-kluizen: ‘Eindelijk veilig en overzichtelijk’

Hoe een simpele overstap rust geeft op de werkvloer

De buitendienst van de gemeente Brummen werkt sinds drie maanden met twee nieuwe accukluizen van Seefion: één grote kluis in Brummen en een kleinere in Eerbeek. De kluizen worden gebruikt voor het veilig laden en opslaan van accu's voor bos- en tuinmachines. Brummen liep al langer rond met de wens om de opslag te verbeteren. 'We hadden de laders gewoon in een open ruimte staan. Dat voelde niet goed', vertelt Mike Willems-Meijer, coördinator BOR-Buiten.

Auteur: Heleen Kommers

ACHTERGROND



Mike Willems-Meijer

weer anders inrichten.' Remco van Kuilenburg, directeur bij Seefion, vertelt dat ze op locatie zijn geweest voor een inventarisatie en overleg. 'We gaan altijd het gesprek aan en bieden een passende oplossing.'

Veiliger én overzichtelijker

Voor Willems-Meijer is de winst vooral praktisch. 'We willen zeker weten dat accu's goed worden geladen. Als iemand een accu laat vallen en dan toch in de lader stopt, weet je nooit wat er kan gebeuren.' Van Kuilenburg: 'De kluis houdt een eventuele brand lang binnen en kan een signaal doorgeven aan de brandmeldinstallatie. Dat is in Brummen nog niet aangesloten, maar de optie is er wel.'

Medewerkers zijn volgens Willems-Meijer positief. 'Alles ligt op één plek. Je raakt niks meer kwijt. En we werken nu met accuhouders, zodat niemand meer met losse accu's over het terrein loopt.' Een open kluisdeur is niet handig, merkten de collega's snel. 'Na een minuut gaat er een hard piepsignaal af. Dat vergeet je nooit meer,' lacht hij.

Seefion: kluisen die meebewegen met de sector

Seefion levert verschillende maten accukluisen voor onder meer gemeenten, groenbedrijven en aannemers. Alle modellen zijn op brandwerendheid getest en kunnen worden ingericht voor verschillende typen laders en machines. Van Kuilenburg: 'We leren veel van praktijkker-



Remco van Kuilenburg



Gijs Bleumink

varingen. Elke locatie is anders. Wij kijken mee naar gebruiksgemak, veiligheid en ook naar wat er in de toekomst misschien verandert.'

Extra voorbereiding scheelt veel gedoe

Terugkijkend vindt Willems-Meijer vooral het voorwerk belangrijk. 'Betrekt de technische dienst en de facilitaire mensen er op tijd bij. En denk aan het budget. Bij ons moet dat ruim van tevoren worden aangevraagd.'

Kortom, de ervaringen zijn positief. 'We hebben nu een veilige plek om te laden en alles is overzichtelijk,' aldus Willems-Meijer. En volgens Bleumink is één ding duidelijk: 'Veel organisaties wachten nog met zo'n kluis. Maar als er iets misgaat, ben je te laat.'

De kluisen werden geleverd via de vestiging van Kraakman in Brummen. Verkoopsspecialist Gijs Bleumink begeleidde het traject. 'Het begint altijd met de vraag: wat willen jullie precies? Denk aan de indeling van de kluis, het aantal stopcontacten en de groep waarop hij wordt aangesloten,' zegt hij. Ook de hoogte van de ruimte en een eventuele vluchtweg worden vooraf bekeken.

De indeling vraagt volgens Bleumink meer aandacht dan veel organisaties denken. Accu's verschillen per merk en type. 'Heb je vooral Stihl-accu's, dan kun je efficiënt werken met 4-in-1-laders. Heb je veel rugaccu's, dan moet je

'Elke locatie is anders. Wij kijken mee naar gebruiksgemak, veiligheid en wat er in de toekomst misschien verandert'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!