



Schoon, sterk én heel stil

Elektrische machines maken beloften meer dan waar

De Twee Heren kocht uit milieuoverwegingen zo'n vijf jaar geleden hun eerste elektrische machines aan. Het elektrische wagenpark groeit nog steeds: onlangs kochten ze bij De Schans een elektrische minishovel en dito minigraver. 'De Schans is een fijne partner die ons met raad en daad bijstaat.'

Auteur: Marion de Graaff

'Elektrisch werken past in onze visie,' zegt Roel Neuvel, uitvoerder bij De Twee Heren. 'Ons uitgangspunt is het versterken van de oorspronkelijke rol van het landschap, dus verbinden, uitnodigen tot spelen en ontmoeten. We maken graag unieke ontwerpen waarbij we de natuur laten spreken en waar het aangenaam is om te zijn. Als je natuurlijke buitenruimtes aanlegt zoals wij, dan is het logisch om zo weinig mogelijk emissies uit te stoten. Ons wagenpark is voor meer dan de helft elektrisch, en ook op

'Voor noodgevallen gebruiken we een powerbank'

de projecten zelf stappen we wanneer mogelijk over naar elektrisch.'

De Twee Heren liet zich informeren door de experts van De Schans. Dat bedrijf levert al zo'n dertig jaar alle mogelijke minishovels met hulpstukken aan hoveniers en andere groenbedrijven. In 2022 introduceerde het bedrijf de RELLY, een volledig in eigen beheer ontwikkelde minishovel. Van de machine is zowel een elektrische als een dieselluitvoering verkrijgbaar, beide in drie gewichtsklassen en vermogens.

Doorwerken tijdens de lessen

De Twee Heren koos voor de elektrische minishovel RELLY 1.3 E. 'We gebruiken hem om grond mee te verzetten en voeren er materialen

mee aan of af. Dat kunnen pallets met tegels of boomstammen zijn, of andere zaken die we bij de aanleg van een terrein nodig hebben.'

'Dat deden we voorheen met dieselshovels, maar uit milieuoogpunt willen we graag over naar elektrisch. Sinds we de RELLY hebben, ontdekten we meer voordelen. Het is ontzettend prettig dat een elektrische machine heel stil is. We werken vaak bij kinderdagverblijven en schoolpleinen, en dan kan het lawaai van een dieselmotor heel hinderlijk zijn. Nu kunnen we gewoon doorwerken tijdens de lessen. Bovendien is het heel prettig dat we elkaar kunnen verstaan als we aan het werk zijn. Ook geeft diesel veel stankoverlast. Dat zijn we allemaal kwijt nu.'



De Schans Relly 1.3E aan de powerbank

Elektrische minigraver

Naast de elektrische minishovel schafte De Twee Heren bij De Schans ook een elektrische minigraver aan, de Limach E27.1. Neuvel: 'De hulpstukken die we bij onze dieselmijngraver hebben, passen een-op-een op de elektrische Limach, dus dat is handig. Met die elektrische Limach-minigraver werkten we onlangs in Amsterdam. Daar hebben we Speelpark Blijdag (voorheen speeltuin Amsteldorp) vernieuwd. Een hele klus, want het terrein is bijna 9000 vierkante meter groot. We legden er een kabelbaan aan, plaatsten speeltorens en noem maar op. Al met al is er flink wat werk verzet, en dan is het fijn om met goed materiaal, zoals de Limach, te kunnen werken.'

Positieve ervaringen

De overstap van diesel naar elektrisch is voor veel collega's best spannend, merkt Neuvel. 'Door er meer mee te werken raken de collega's nu ook overtuigd om met elektrische machines te werken. Qua kracht en functionaliteit is elektrisch net zo goed als diesel.'

De RELLY 1.3 E is een krachtige machine met een hefkracht van 1500 kilo, een 25 kW sterke elektromotor en een batterijinhoud van 40 kWh.'

De accu volladen duurt zo'n acht uur en vervolgens is er vijf tot acht uur mee te werken, afhankelijk van de intensiteit van de klus. 'Omdat we nooit de hele dag op de machines zitten, gaat de accu lang mee,' zegt Neuvel. 'Als we op een locatie opladen, kan het wel eens zijn dat er te veel power wordt gevraagd en de stroom binnen uitvalt. Dat is natuurlijk niet de bedoeling. Vandaar dat we nagenoeg altijd 's nachts laden en voor noodgevallen een powerbank gebruiken die we zelf hebben laten ontwikkelen. Dat gaat prima.'

Container aan de stroom

Het machinepark van De Twee Heren bevat, naast divers compact materieel op brandstof, verder ook een elektrische minigraver van anderhalve ton en een shovel van tweeënhalve ton, van verschillende merken. 'We werken

veel met specialistische aanbouwdelen die niet altijd voor de RELLY gemaakt zijn, zegt Neuvel. 'De mensen van De Schans hebben speciaal voor ons een adapterplaat gemaakt, zodat we ze ook op de RELLY kunnen gebruiken.'

En dan zijn er nog de werkcontainers met kleinere gereedschappen voor de buitenruimte, zoals trilplaten, stampers en stenzagers. De ene bevat alleen gereedschap dat op benzine of diesel werkt; de andere weer uitsluitend elektrische tools om, vooral bij scholen en kinderdagverblijven, volledig stil en schoon te kunnen werken. De container voor elektrisch gereedschap gaat op locatie meteen aan de stroom of aan de powerbank.

Betekent dit nu dat de dieselmachines worden afgedankt? 'Nee,' zegt Neuvel. 'We gebruiken ze op afgelegen plekken waar geen stroom aanwezig is en waar geluidsoverlast minder een punt is. Maar als ze op zijn, zullen we ze vervangen door elektrische machines, zeker weten!'

'We kunnen elkaar verstaan als we aan het werk zijn'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!