



Stefix 135: ‘Ontwikkeld voor lastige omstandigheden, dus zeker geschikt voor de rest’

Compacte, wendbare veeg-zuigmachine komt in alle hoeken en op alle ondergronden

Steenks Service uit De Lier levert al twee generaties tuinbouw- en industriële machines.

De veegmachine Stefix 135 van dit bedrijf is ook toepasbaar in de openbare ruimte. ‘Hij is speciaal gebouwd om op een zachte, onverharde, ongelijke ondergrond te werken. Daarmee kan hij probleemloos uit de voeten in parken, op speelplekken en op pleinen’, aldus eigenaar Wouter Steenks (42).

Auteur: Karlijn Raats

Steenks Service bestaat al meer dan 35 jaar en is opgericht door de vader van Wouter Steenks. Het 24 medewerkers tellende bedrijf werd actief in de tuinbouwsector. Door verregaande automatisering heeft het machinepark in deze sector de afgelopen decennia een snelle modernisering doorgemaakt. Steenks Service werd ook leverancier van machines voor planten- en boomkwekerijen. Voorbeelden van deze machines zijn elektrotrekkers en omsnoeringsmachines voor pallets, maar ook veegmachines in alle soorten en maten. Het bedrijf verkoopt aan de tuinbouw- en boomkwekerijsector in Europa, maar ook wereldwijd: van Amerika tot Australië en Saudi-Arabië. ‘Bij veel machines die we verkopen, is er een overlap met andere sectoren’, zegt Steenks. ‘Een daarvan is citycleaning. De Stefix 135 is voor meerdere toepassingen geschikt; denk daarbij aan de openbare ruimte, pretparken en grote buitenterreinen.’

Zachte en ongelijke ondergrond

In de tuinbouw en boomkwekerij worden grote oppervlakken geveegd, zowel binnen als bui-

ten. Op de grond ligt antiworteldoek met daar- onder piepschuim, lavakorrels, zand of grond. Er is dus sprake van verschillende ondergronden, die vrijwel altijd onverhard of zelfs zacht of ongelijk zijn. Op het doek staan potten met planten of bomen. Als deze van het antiworteldoek worden gehaald, zijn er veel potgrondrestanten, zand, bark en afgefallen blad om op te vegen. De veegmachine Stefix 135 is speciaal ontwikkeld om te kunnen rijden op dit soort ruwe terreinen en wat zachtere ondergronden en om fijnstof op te zuigen tijdens het vegen. Door dit vegen en zuigen zijn dan meteen alle ongewenste zaden en kiemen weg, zodat er niet meer zo snel onkruid opkomt. Steenks: ‘Omdat de veegmachine lastige omstandigheden aankan, is hij ook geschikt voor ander type terreinen.’

Introductie

Na een intensieve ontwikkelingsperiode werd de Stefix 135 begin 2016 geïntroduceerd op verschillende beurzen, onder meer in de Rai in Amsterdam, in Hardenberg, Hamburg, Gent,



3 min. leestijd

Zundert, Boskoop en op de IPM Essen. Met de Stefix 135 kun je op een zachte of ongelijke ondergrond stabiel rijden en vegen, waardoor je geen sporen achterlaat. Dat komt door een zwevende borstel en de plaatsing van de wielen met tuimelas aan de voorkant, waardoor de druk op alle brede luchtbanden altijd gelijk is en de wielen niet in hetzelfde spoor rijden. 'Hoewel er geen beurzen zijn vanwege de coronacrisis, loopt de verkoop van de Stefix 135 wereldwijd gelukkig goed', aldus Steenks.

Compact en wendbaar

Wat de Stefix 135 zo geschikt maakt voor de openbare ruimte, is dat hij wendbaar en compact is, met een draaicirkel van 3,5 m en afmetingen van 2 m bij 1,35 m bij 1,45 m (l x b x h). Verschillende ondergronden, zoals asfalt, beton en straatwerk, zijn geen probleem. Ook is hij relatief licht van gewicht met 435 kg. Steenks: 'Dat gewicht is zo laag omdat deze machine onder meer op antiworteldoek en op zachte ondergronden moet kunnen rijden. De grote stadsveeg-zuigmachines zijn veel zwaarder. Hiermee loop je een groter risico om het straatwerk kapot te rijden. De Stefix 135 heeft een capaciteit van 10.000 m² per uur. Hij kan in zijn geheel over grotere afstanden worden getransporteerd op een aanhangwagen of in een vrachtwagen. Korte stukken rijdt de Stefix 135 met een snelheid van maximaal 6 km per uur. De machine heeft een elektrische start en loopt op een zeer betrouwbare 13 pk Honda-benzinemotor, waarvoor wereldwijd onderdelen verkrijgbaar zijn. Door de hydrostatische aandrijving van de achterwielen kan de bestuurder met een pedaal de rijsnelheid

bedienen en tegelijk kiezen voor voor- of achteruit rijden. Om te kunnen manoeuvreren, is het prettig als je de rijsnelheid makkelijk kunt aanpassen met behulp van een pedaal, of kunt steken als je een hoek in gaat.'

Werking

De borstels zijn van nylon en geschikt voor elke ondergrond. 'De veegmachine heeft een centrale borstel van 70 cm en twee zijborstels. Met behulp van rubberen flappen wordt de ruimte op de grond bij de centrale borstel vacuüm gezogen. De voorborstels brengen het vuil naar het midden van de machine, waar de centrale borstel het goed kan opvegen en opzuigen. Met de inzet van de twee zijborstels is de werkbreedte 1,35 m, vertelt Steenks. 'De borstel linksvoor kun je ook naar de rechterzijkant draaien, door in zitpositie het voetpedaal in te trappen; er wordt dan een blokkering ontkoppeld. Met een slinger bij de linkerknie kun je de borstel van links naar rechts draaien. Dan is de werkbreedte 1,21 m en heb je meer veegbereik in hoeken en langs obstakels, zoals bij poten van bankjes, lantaarnpalen, klimrekenen en prullenbakken.'

Fijnstoffilter

Bij sommige veegmachines zie je tijdens het vegen stofwolken opstuiven. Toevoegen van waternevel bij het vegen is geen optie, omdat het fijnstof hierdoor alleen maar wordt uitgesmeerd over de grond en het veegrendement daardoor minder wordt. De Stefix 135 werkt met een filter met een oppervlak van 6 m². 'Dit filter geeft de veegmachine een grote meerwaarde', aldus Steenks. 'Hierin wordt al het fijn-

CITY CLEANING

stof opgeslagen. Het filter zorgt ervoor dat de machine het grove vuil in de bak veegt en het fijnstof opzuigt. Je kunt hem elektrisch schoonkloppen, doordat er een klopmotor op zit. Het filter hoeft nooit uit de machine gehaald te worden. Als je de vuilbak vanuit de achterkant van de veegmachine leegt, klopt het filter zichzelf schoon en valt het fijnstof in de bak bij het andere vuil. De vuilbak, met een inhoud van 120 liter, is los te klikken en met de hand uit te nemen om te worden geleegd, bijvoorbeeld in een rolcontainer of 6-kuubcontainer. Daarna kun je weer doorvegen met de machine.

Onderhoud

Het filter heeft feitelijk geen onderhoud nodig, omdat het telkens elektrisch wordt schoongeklopt. De borstels gaan volgens Steenks bij de meeste klanten lang mee, een beetje afhankelijk van de ondervloer en de veegfrequentie. Wat de brandstofmotor betreft, moeten jaarlijks het luchtfilter en de bougies worden vervangen en de olie worden ververs. De aandrijving is hydrostatisch, dus een gesloten systeem waarvan niets hoeft te worden onderhouden. Voor al het onderhoud en alle onderdelen kan de klant terecht bij Steenks Service.

Ten slotte

Steenks: 'De markt voor tuinbouwmachines is zeer concurrerend. Omdat deze veegmachine ook heel geschikt is voor de tuin- en parkwereld, kan hij ook in die sector meeconcurreren.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

