



Frezen, egaliseren en verdichten in één werkgang

De halfverhardingsfrees van AH Vrij freest, egaliseert en verhardt in één werkgang

‘Met deze machine ondervindt het verkeer zo min mogelijk hinder’

Als doorgaande wegen bestaan uit halfverharding, moeten gemeenten soms heel wat tijd en materieel besteden aan onderhoud. Het gebruik van de wegen is immers intensief en het materiaal soms kwetsbaar. In de gemeente Bergen op Zoom werd tienmaal per jaar onderhoud gepleegd aan ruim 8000 m² openbare weg. Dat moest beter kunnen.

Auteur: Heidi Peters

‘De gemeente Bergen op Zoom heeft meerdere doorgaande wegen van menggranulaat’, vertelt Laurens van Muijen, projectleider bij AH Vrij uit Wateringen. ‘Het onderhoud daarvan kostte veel. Maar de uitstraling van de wegen moest gelijk blijven, dus werden ze steeds opnieuw aangevuld en geëgaliseerd. Ondertussen ging de gemeente wel op zoek naar een andere oplossing, want de onderhoudskosten waren hoog. Ze kwam uit bij de leverancier van HEN WPF 200, een halfverhardingsfrees die freest, egaliseert en verdicht in één werkgang. Deze machine reed niet in Nederland. De leverancier benaderde ons en na enkele gesprekken hebben wij hierin geïnvesteerd. Wij onderhouden in en rond Bergen op Zoom zo’n 8100 m² halfverharding met deze machine. In combinatie met een andere innovatie van ons zorgt die ervoor dat de wegen nog maar tweemaal per jaar onderhoud nodig hebben.’

Alle soorten halfverharding

AH Vrij is een aannemingsbedrijf uit Wateringen, actief op het gebied van groen, grond en infra. De opdrachtgevers van

dit bedrijf, met bijna 90 fte aan personeel, bestaan voor 80 procent uit overheden, zoals Staatsbosbeheer en diverse gemeenten. Van Muijen: ‘Wij komen het best tot ons recht in projecten waarin de drie takken samenkomen, bijvoorbeeld de aanleg of het onderhoud van een sportcomplex, het inrichten van een park of het woon- en bouwrijp maken van een toekomstige woonwijk. Als het om halfverhardingen gaat, doen we zowel nieuwe aanleg als onderhoud. We adviseren, als dat nodig is, over het beste product op die specifieke plaats en doen dat samen met onze leveranciers van halfverhardingen. Indien gewenst stellen we een monsterbak samen op basis waarvan een keuze gemaakt wordt, maar meestal weet de opdrachtgever al wat hij wil. Bij golfbanen doen we veel onderhoud en voor Staatsbosbeheer onderhouden we kilometers aan paden. Staatsbosbeheer wil overigens in de meeste regio’s halfverharding van grijze kleischelp; die moet dan ook nog uit Nederlandse wateren gewonnen zijn. De schouwpaden die langs sporen lopen, zijn ook van halfverharding. Momenteel kijkt men daarvoor wat meer naar



3 min. leestijd



‘Met onze No Dust-innovatie wordt de toplaag een stuk sterker’



Laurens van Muijen



AH Vrij

olivijn; dat neemt CO₂ op en dat is fijn voor gemeenten en het klimaat. Olivijn is wel een duurder oplossing.’

Onderhoud en aanleg

AH Vrij bestaat ruim 60 jaar en profileert zich als een familiebedrijf dat actief is in groen, grond en infra. Inzoomend op halfverhardingen zie je dat AH Vrij vooral in de regio Zuid-Holland nieuwe aanleg doet en landelijk onderhoud verricht. ‘Daar heeft deze halfverhardingsfrees zeker aan bijgedragen. Doordat je daarmee drie taken in een enkele werkgang kunt uitvoeren, is het de moeite waard om hem ook wat verder

weg in te zetten. Wij hebben de HEN WPF 200 nu drie jaar en zijn in Nederland de enige met deze machine. De frees kan granulaat tot 60 mm frezen en doet dat tot een diepte van 12 cm, ongeacht het materiaal. De frees komt overal doorheen. We gebruiken de halfverhardingsfrees ook voor het frezen van Duomix-halfverharding. Voor één van onze opdrachtgevers moest zo’n tien kilometer aan Duomix-paden gefreesd worden. De bovenlaag frezen we kapot, de hoogovenslakken waarvan het gemaakt is, vergruizen we. Daarna wordt het geëgaliseerd en verdicht en heb je een nieuw halfverhard pad, zonder dat er nieuw

HALFVERHARDING

materiaal nodig is. Zo herstellen we ook paden op vakantieparken, en hebben we twee jaar geleden op de Veluwe aan onderhoudspaden gewerkt die leiden naar waterpompen in natuurgebieden. Natuurlijk is er soms wat nieuw materiaal nodig als opvulling, maar niet altijd. En onze oplossing met No Dust bij de gemeente Bergen op Zoom zorgt voor nog meer stevigheid.’

Innovatief gebruik No Dust

Van Muijen vervolgt: ‘Je kunt uitgesleten of beschadigde halfverharding opvullen en aanrijden zo veel je wilt, maar je creëert geen verbinding in de halfverharding en dat is wel nodig. Om die te realiseren, moet je frezen. Maar dan is de samenstelling van de halfverharding wel van belang. Een halfverharding met bindmiddel, zoals lijnolie, frees je kapot en dat komt niet meer goed. Wij zijn samen met de gemeente Bergen op Zoom op zoek gegaan naar een oplossing en kwamen uit bij No Dust. Samen met de leverancier van No Dust hebben we diverse testen gedaan om te bekijken wat No Dust kan betekenen en welke mengverhouding het beste resultaat geeft voor de binding van halfverharding.’



BE SOCIAL

Scan, lees & deel!



Het No Dust-mengsel wordt vooraf op de halfverharding gespreid.