



# Nieuwe elektrische lader tilt 2300 kilo

TOBROCO-GIANT presenteert de GIANT G2700E en G2700E X-TRA

De elektrificatie van het zwaardere materieel voor het groenonderhoud bereikt een nieuw ijkpunt met de komst van krachtigere wielladers waarmee een dag lang werken mogelijk wordt. Een indrukwekkend voorbeeld hiervan is de nieuwste, relatief kleine, elektrische wiellader van TOBROCO-GIANT waarmee pallets met betonklinkers gemakkelijk kunnen worden vervoerd.

Auteur: Jeroen Poldermans



  
**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!

Van de elektrische GIANT G2200E-serie rolt bij TOBROCO-GIANT nog dit jaar het duizendste exemplaar van de band. De productie daarvan is pas eind 2019 begonnen, waaruit blijkt hoe groot de vraag uit de markt is. Op de beurs treft u naast de G2200E-serie ook de allernieuwste elektrische wielladers van TOBROCO-GIANT aan met een kiplast van 2300 kg: de GIANT G2700E en de GIANT G2700E X-TRA. De machine is uit te rusten met contragewichten van maximaal 200 kg, waarmee de kiplast verhoogd kan worden. De G2700E bereikt een hefhoogte van 2,96 m; de G2700E X-TRA haalt 2,5 m.



G2700E voldoen we aan deze vraag', vervolgt Van Kessel.

### Accuprestatie

De elektrische GIANT-wielladers zijn voorzien van de krachtigste accu's die er momenteel voor het zwaardere groenonderhoud zijn: de Jungheinrich 48 V LFP (een lithiumijzerfosfaat-accu), die via de boordlader binnen vijf uur volledig kan worden opgeladen op 220 V. Opladen kan simpelweg bij elke laadpaal. Met een volle accu kun je een hele dag werken wanneer het normale werkzaamheden betreft. Mocht je gaan grondfrezen (of vergelijkbaar extreem zwaar werk), dan behoort een snellader als back-up tot de opties.

## 'We halen de hydrostaat eruit en plaatsen niet één, maar twee elektromotoren'

### Twee elektromotoren

'Een elektrische machine maken is iets anders dan alleen de brandstofmotor vervangen door een elektrische', legt Van Kessel uit. 'Wij bouwen onze elektrische laders van scratch af aan op. Daarbij halen we de hydrostaat eruit en plaatsen we niet één, maar twee elektromotoren: een 7 kW voor de aandrijving van de as en een 12 kW voor de aandrijving van de hydrauliek.' Deze engineering levert een enorme rendementsbesparing op, want er is minder vermogen nodig om een dag te werken. Ook de besturing wordt veel efficiënter, omdat de systemen onafhankelijk van elkaar werken. Deze efficiëntie zorgt ervoor dat de accu minder wordt belast en daardoor langer meegaat. Verder regenereert de machine energie wanneer hij uitrolt of van een berg omlaag rijdt.

### Oliekoeler

Met de wielladers die u in de stand van TOBROCO-GIANT zult aantreffen, zijn diverse configuraties mogelijk. Een GIANT kan snel omgebouwd worden tot een maaier, een veegmachine of een heggenknipper. Deze aanbouwdelen vragen een grote hoeveelheid hydraulische olie. Om te voorkomen dat de olie

bij deze werkzaamheden te warm wordt, is het mogelijk om de machines met een oliekoeler uit te rusten.

### Van Helvoirt Groenprojecten creëert beleving

Van inspiratie tot conceptontwikkeling, van advies en ontwerp tot realisatie, onderhoud en nazorg. Dat is waar Van Helvoirt Groenprojecten zich al ruim 55 jaar mee bezighoudt. Groen brengt mensen in beweging en creëert beleving, zo luidt hun credo. In harmonie met deze groene ambitie probeert dit Noord-Brabantse familiebedrijf zo min mogelijk schadelijke gasen en lawaai te produceren. Toen de brandstofgedreven lader vervangen moest worden, ging directeur Bert van Helvoirt specifiek op zoek naar een elektrische variant: 'We hebben gekozen voor de GIANT G2200E X-TRA, omdat bij deze machine schadelijke uitlaatgassen en herrie ontbreken. Dat vinden wij belangrijk, want de machine is altijd dicht in de buurt van onze werknemers.'

### Op een aanhangertje

'Onze vorige kniklader was op. Toen zijn we met het uitvoerende team om de tafel gaan zitten. Op basis van de feedback concludeerden we dat de voorkeur uitging naar een elektrische machine. Dat werd de GIANT G2200E X-TRA, die we voor langere termijn op proef hebben. We gaan de machine niet gebruiken voor traditioneel groenonderhoud; hij wordt puur gebruikt om de ruggen van onze jongens te ontzien. Het zwaardere til- en sjuwwerk, dus. De compactheid speelde ook een rol, want hij moest wel op een aanhangertje passen', aldus Van Helvoirt.

### Duurzaamheidsstreven

De aanschaf van de GIANT G2200E X-TRA past in het duurzaamheidsstreven van dit groenbedrijf. De machines van Van Helvoirt bevatten biologisch afbreekbare olie en een deel van de dieselloortuigen is geschikt voor HVO100. Met zonnepanelen wordt geprobeerd de benodigde energie zelf op te wekken. Van Helvoirt waarschuwt wel voor een te snelle transitie naar elektrisch: 'Over vijf jaar beschikken we over licht en zwaar elektrisch materieel, maar dat betekent wel dat het energienetwerk daaraan aangepast moet zijn.' De doelstelling van Van Helvoirt is om in 2030 CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn. Daarbij vormt de aanschaf van de G2200E X-TRA een belangrijke stap.

### Behoeft in de markt

'We hebben tot nu toe de G2200E- en de G2700E-serie als elektrische variant van hun brandstoftegenhanger', vertelt Luuk van Kessel van TOBROCO-GIANT. Van Kessel is naast accountmanager voor de regio Nederland/België ook productspecialist op het gebied van elektrische machines. 'Beide machines kunnen snel en eenvoudig omgebouwd worden. Er zijn tweehonderd verschillende aanbouwdelen beschikbaar, waardoor ze breed inzetbaar zijn voor het groenonderhoud. De G2200E-serie vindt zowel in de hovenierswereld als bij grotere groenaannemers gretig aftrek, omdat deze machine qua omvang en gewichtsklasse op een aanhanger past. Als je maximaal 3500 kilo mag vervoeren, behaal je met onze elektrische wielladers het optimale rendement. Van eindgebruikers kwam steeds vaker de vraag of we elektrische laders konden leveren om zware pallets met stenen te vervoeren. Met de