



McCConnel PA 6575VFRT: grote prestaties, mede dankzij verbeterde koeling hydrauliekolie

Klepelen met de nieuwste McCConnel

Dabekausen laat tijdens GroenTechniek Holland een nieuwe professionele maaiaarm zien: de McCConnel PA 6575VFRT. Een Gelderse gebruiker noemt die voor het klepelwerk dat hij er als zzp'er mee uitvoert 'het neusje van de zalm'. Deze maaiaarm maakt deel uit van de zogenoemde 75-serie, met reikwijdtes van respectievelijk 6,50, 7,20 en 8,50 meter.

Auteur: Broer de Boer

Het in Echt gevestigde bedrijf Dabekausen is gespecialiseerd in machines voor berm- en groenonderhoud en bodembewerking. Sinds de oprichting in 1896 ontwikkelde het zich van een mechanisatiebedrijf tot een belangrijke nationale en internationale partner voor handelaren en gebruikers van deze machines. Daarbij moeten we denken aan gemeenten, waterschappen, loonwerkers, hoveniers, landbouwers en fruittelers. Dabekausen verzorgt de import, distributie, service en levering van onderdelen van deze machines. Directeur Jeroen Huijsmans: 'Dat doen we voornamelijk in de Benelux en Duitsland. We hebben inmiddels ruim 50 jaar ervaring met machines voor land-

schapsonderhoud, machines die voornamelijk uit het Verenigd Koninkrijk, Italië en Frankrijk komen. De merken McCConnel, Agrimaster en de aanbouwwerktuigen die we onder de naam Power verkopen, nemen daarin tegenwoordig de belangrijkste plaats in. Onze specifieke ervaring en betrouwbaarheid hebben al veel gebruikers ervan weten te overtuigen om Dabekausen als leverancier te kiezen.'

Over McCConnel

McCConnel heeft een enorm aanbod van arm-maaiaars. Het merk telt elf series modellen in meer dan 36 verschillende uitvoeringen. Huijsmans zegt over McCConnel, waarvan

Dabekausen in 2004 het importeurschap verwierf: 'Deze onderneming is mondiaal de grootste fabrikant van arm-maaiaars. Jaarlijks bouwen worden er ruim 2.800 eenheden gebouwd. Vanuit de hoofdvestiging in Ludlow, ook wel *home of the hedgecutter* genoemd, levert McCConnel zijn machines wereldwijd in 50 landen. Let wel: in het Verenigd Koninkrijk, het land van herkomst, staat in totaal circa 800.000 km aan heggen. Deze dienen op het platteland als perceelafscherming. In Nederland heeft elke boer een kunstmeststrooier; zijn Engelse collega heeft een arm-maaiaar om zijn heggen aan drie zijden te kunnen onderhouden.' Huijsmans: 'Tegen deze achtergrond valt het goed te begrijpen dat dit merk zich zo enorm kon toeleggen op innovatieve arm-maaiaars. Bij de meeste aangebouwde merken zit het eerste draaipunt van de giek rechts achter de tractor. McCConnel heeft dat met het Hy-Reach-systeem totaal anders aangepakt. De geometrie van de machine is heel anders. Het eerste vaste giek-deel begint recht boven de topstang. Hierdoor kun je tot zeer dicht bij de tractor niet alleen slootkanten en bermen maaien, maar ook heggen. Verder draait de maaiaarm in transports-

tand richting de tractorcabine. Daarbij zorgt de standaard transportdemping in combinatie met de *lift stop kit* dat de maaiaarm niet 'danst' tijdens het transport. Dankzij dit systeem kan de arm de cabine niet raken, zelfs onder extreme omstandigheden, bij 50 km/uur. Van belang is ook dat de bussen in de knikpunten hierdoor minder klappen krijgen te verduren.'

GroenTechniek Holland 2022

Voor de GroenTechniek Holland-editie van 2022 neemt Dabekausen in elk geval de McConnel PA 6575VFRT-maaiaarm mee. 'De allernieuwste', glundert Huijsmans. 'En de lichtste en de kleinste uit een serie waarvan alle modellen 75 pk op de maaibak leveren en een oliepomp hebben die 126 liter per minuut levert bij 250 bar. Nieuw is dat deze maaiaarm is gemaakt van het bijzondere Strenx-staal. Met deze staalsoort kunnen lichtere producten worden gemaakt met behoud van dezelfde constructiesterkte. Verder zit er een opvallende opening dwars door het reservoir van de hydraulische olie. Dit vergroot het tankoppervlak met 16 procent. Bovendien zit in deze doorgang de ventilator van de oliekoeler. Die zorgt voor extra koelcapaciteit doordat de aangezogen lucht door het tankgat aangezogen wordt.'

Tot de belangrijkste nieuwe kenmerken van de machine behoren een nieuw hoogefficiënt olie-reservoir en een koelsysteem met uitzonderlijke ontluichtingsprestaties. 'Deze maken een bijzonder laag debiet mogelijk en voorkomen stilstand van de olie op bepaalde plaatsen in het reservoir. Dit verhoogt de efficiëntie, prestaties en duurzaamheid. Verder zorgt het voor een constante koeling onder alle weersomstandigheden en vermindert het de opbouw van warmte.' Huijsmans benadrukt dat deze drie noviteiten samen voor een betere oliekoeling zorgen: 'De koelcapaciteit neemt hierdoor met wel 30 procent toe. Daardoor stijgt het netto vermogen. De pk's die je er via de aftakas in stopt, worden dus optimaal benut! Daarnaast is de machine nu veel toegankelijker voor onderhoud en service', aldus Huijsmans.

De McConnel PA 6575VFRT-armmaaier is te zien in stand 9.23 op veld D, maar het is uiteraard niet de enige machine die Dabekausen meeneemt naar Biddinghuizen. Welke dat exact zullen zijn, heeft directeur/bedrijfsleider Jeroen Huijsmans nog in beraad: 'In elk geval kunnen de bezoekers een aantal compacte armmaaiers bekijken. Dat zullen voornamelijk de types zijn

die bij veel gemeentes en groenaanemers in gebruik zijn.'

75 pk op de rotor

Stefan Emsbroek uit Neede schafte in juni 2022 zo'n professionele telescopische maaiaarm bij Dabekausen aan. Het gaat om een McConnel met het typenummer PA 6575VFRT. Met een horizontale reikwijdte van 6,50 meter is dit de kleinste van de serie van drie; de andere twee hebben een horizontaal bereik van respectievelijk 7,20 en 8,50 meter. De maaiaarm die Emsbroek aanschafte, is geschikt voor tractoren vanaf 74 kW (100 pk) en met een minimaal tractorgewicht van 5.800 kilo. Standaard heeft de maaiaarm een aankoppeling in de driepunshefinrichting, maar een as-aanbouw-snelwisselsysteem behoort ook tot de mogelijkheden. Het geheel wordt aangedreven met een 760 tpm-aftakas. Het vermogen op de rotor bedraagt 75 pk.

Wensenlijst

Emsbroek blijkt melkveehouder te zijn en voert daarnaast als zzp'er loonwerk uit met een klepelbak aan de maaiaarm. Vooral collega-melkveehouders, maar ook andere partijen weten hem hiervoor te vinden. Hij vertelt: 'Ik maak helemaal geen reclame. Het gaat uitsluitend om klepelwerk bij sloot- en bermonderhoud en het verwijderen van takken, vaak rondom percelen – akkermaalshout zoals je dat in de Achterhoek nog aantreft. Eerder werkte ik met een giek die aangestuurd werd door servo's, waarbij de bediening en de armsteunen in de cabine veel ruimte innamen. Mijn wens bij de aanschaf van deze maaiaarm was dat het aan- en afbouwen achter de trekker gemakkelijk moest gaan. Om mijn tractor rendabel te maken, zet ik hem namelijk ook in voor werkzaamheden op het melkveebedrijf. Verder had ik behoefte aan meer vermogen op de klepelbak en robuuste hamerklepels, om ook zwaardere houtgewassen te kunnen klepelen. Verder stonden op mijn wensenlijstje een proportioneel werkende bediening en de mogelijkheid om er zowel vanaf als zeer dichtbij mee te kunnen werken. Dat laatste lukt zeker met de telescopische giek die kan inschuiven en totaal vijf knikpunten heeft. Ik kan binnen die 6 meter overal bij komen zonder een hoge maaiaarm.' De maaiaarm die Emsbroek aanschafte, voldeed aan zijn wensenlijstje en ook over het aan- en afkoppelen is hij goed te spreken: 'Mijn maaiaarm is dus bevestigd aan de driepunshefinrichting. Je laat de machine op twee steunpoten zakken,

koppelt hem los en dan staat hij stevig. Verder hoef je alleen de elektronica en de aftakas los te maken. De laatste zorgt uiteraard voor de aandrijving van de oliepomp van de maaiaarm.'

Easy Drive

Als het om de bediening gaat, werkt Emsbroek met zijn maaiaarm van McConnel nu met het neusje van de zalm, zo zegt hij. Al heeft hij nog niet eens ervaring opgedaan met alle opties: 'Allereerst heb ik nu volop ruimte in mijn cabine. De maaiaarm stuur ik bij wijze van spreken met twee vingers op de joystick. De klepelbak kan ik automatisch bodemvolgend instellen, zodat hij ongeacht de stand van de giek steeds in de juiste positie blijft. Dat gebeurt door middel van het door McConnel gepatenteerde Easy Drive-systeem (EDS) (<https://youtu.be/gOjIT21SKrQ>). Met dit systeem kan ik ook de bodemdruk van de klepelunit instellen. Deze staat bij mij nog op de fabrieksinstelling, ik meen 60 kilo. Verder is het enorm handig dat je de klepelunit bij elke hectometerpaal gemakkelijk kunt heffen om hem over het paaltje te wippen. Een tik tegen de joystick is voldoende voor het heffen; na de hectometerpaal landt hij automatisch weer in de juiste positie op de berm. Verder kun je hiermee ook de zwenkbewegingen trimmen.'

Emsbroek vervolgt: 'Veilig werken is van groot belang. Met deze achter mijn tractor aangekoppelde maaiaarm kan ik zelfs naast de tractorcabine klepelen, zodat ik goed zicht op het klepelwerk heb. Ik hoef niet meer voortdurend over mijn rechterschouder te kijken tijdens het klepelen.' Desgevraagd vertelt de Needse ondernemer dat hij geen andere werktuigen heeft om aan zijn nieuwe maaiaarm aan te bouwen: 'Ik richt me hiermee volledig op klepelen', zo besluit hij het korte vraaggesprek. 'Maar misschien wil ik de toekomst, als er vraag naar is in de markt, nog zwaardere hout gaan klepelen of verwijderen. Daarvoor heb ik dan een andere bak nodig, of bijvoorbeeld een unit met zaagbladen. Mijn tractor heeft een vermogen van 240 pk en een gewicht van 6.000 kilo; die kan dat werk gemakkelijk aan.'

