



Stefan Schmeitz met de nieuwe John Deere Z370R Electric

John Deere wil in alle productlijnen minimaal een elektrische versie leveren

Van Z320R naar Z370R-E

Ook John Deere richt zich steeds nadrukkelijker op de markt van de professionele elektrische maaisystemen. Grasmaaierproducenten uit de VS zijn traditioneel nogal gecharmeerd van zijlozende maaidekken. Gelukkig kan de nieuwste elektrische John Deere's wél mulchen, wat bij ons zo populair is.

Auteur: Broer de Boer

De John Deere Z370R Electric was voor het eerst te zien in Hardenberg tijdens de Groene Sector Vakbeurs. Daar, in de stand van dealer GroenNoord, verklaarde Stefan Schmeitz, Territory Manager Turf BeNeLux aan de redactie: 'John Deere wil in alle professionele- en consumenten productlijnen minimaal een elektrische versie bieden. Deze Zero Turn is dus de elektrische versie van de Z320R, die met een

B&S-benzinemotor en hydraulische aandrijving werkt. Twee onderhoudsvrije, borstelloze wielmotoren drijven deze machine aan. Voor lage snelheden, bijvoorbeeld om langs perken te maaien, kan de chauffeur kiezen voor het inschakelen van de een welbekende schildpadstand. De twee spindels van het 107 cm brede maaidek worden individueel door elektromotoren aangedreven.'

Bevindingen

Deze machine is volgens hem uitermate geschikt om groenstroken en de grotere gazons te maaien en bijvoorbeeld voor het onderhoud van grasoppervlakken op begraafplaatsen of rondom scholen. Hij functioneert immers vrijwel geluidloos. Inmiddels heeft Schmeitz ook zelf mee kunnen maaien. Hij vertelt over zijn bevindingen: 'De Z370R Electric heeft een comfortabele chauffeursstoel. Contrasterend met de benzineversie is de geluidsloosheid. Dat zorgt op zichzelf ook al voor minder trillingen. Verder hangt het maaidek net als bij de benzine-uitvoering aan een tussenframe en dat geeft nauwelijks trillingen vanaf het maaidek door. Een stevige rubberen plaat, waarop je je voeten zet. Ook dat verhindert trillingen op je lichaam. Tussen je voeten heeft de fabrikant een klein led-scherm aangebracht, waarop je de beladingsgraad van de accu's kan aflezen. Een ander, groter led-scherm, rechts van de chauffeur



feur, geeft de andere machine gerelateerde informatie. Schakelen van veel functies gebeurt nog altijd met handige tuimelschakelaars en niet allemaal via een touchscreen.

Leren omgaan

Schmeitz is inmiddels gewend aan het doseren van de krachten die vrijkomen als je zo'n elektrisch aangedreven machine in gang zet. En dat geldt ook voor de stuurbewegingen met de ZT-hendels. 'Dat grijpt heel direct aan hé!' bekennt hij eerlijk. 'Je moet daarmee leren omgaan. Bij een benzineversie gaat de chauffeur op basis van zijn ervaring om met die krachten. Dat gebeurt heel natuurlijk, op gevoel en luisterend naar de geluiden die de machine maakt. Zo'n elektrische machine kan echter ineens geluidloos alle energie vrijgeven. V-snaren voor de aandrijving ontbreken bij de John Deere Z370R Electric. En dat geldt ook voor het maaidek. V-snaren die ook altijd voor een kleine vertraging van de reactie zorgen

dus. Dat maakt de machine overigens minder storingsgevoelig en garandeert een grotere bedrijfszekerheid. Verder kost het controleren van oliepeil en het verversen van de olie bij deze elektrische machine uiteraard ook geen tijd meer. De machine is dus vloeistofloos.'

Opladen

De Z370R Electric koppel je met een verlengsnoer geschikt voor buitengebruik aan een 230V-stopcontact. De 3,2 kWh accu is dan in vier uur weer opgeladen en je kan er vervolgens volgens de producent er weer 8.000 m² mee maaien. De ingebouwde accu heeft een formaat van een bierkrat, dat echter slechts 10 cm hoog is. De veiligheidsklasse van de accu is IP66. Dat betekent zoveel als dat deze water- en stofdicht is. Bovendien zorgt plaatwerk voor een goede afscherming. Je kan dus met een gerust hart de maaier met een hogedruk reinigen en er zonder aarzelen mee werken tijdens een forse regenbui

Het maaidek

Voor de hoogte-instelling van het maaidek past John Deere een draaiknop toe. Het heffen van de maaidek gebeurt mechanisch door het pedaal rechts van de chauffeur. De Amerikaanse producent biedt de West-Europese markt op deze machine een 42-inch Accel Deep™-zijlozend maaidek. En het levert volgens hen een superieure maaikwaliteit bij hogere rijsnelheden. 'Je kan hiermee echter ook mulchen', vertelt Schmeitz als we daar naar vragen. 'Dat kan dankzij de John Deere MulchControl™-technologie. Je kan een afsluitbare klep monteren aan het maaidek. Die blokkeert de zijlozing en met het omzetten van hendel op maaidek activeer je vervolgens de mulchfunctie.

Dat resulteert in minder zichtbaar achterblijvende grasresten en een gezonder gazon. De maaimessen moet je daarbij vervangen door mulchmessen. In dit geval zijn dat golfgevormde messen die aan de tip het gras snijden en met een scherpe zijde midden op het mes de

Specificaties: Z370R Electric

- Accu: 3,2 kWh Lithium-Ion
- laadsysteem: Aan boord
- Max. helling: 13 graden
- Hoogte rugleuning: 51 cm
- Snelheid voorwaarts: 0-11,3 km uur
- Snelheid achterwaarts: 0-5,6 km/uur
- Voorbanden: 11 x 8,0-8
- Achterbanden: 18 x 8,0-8
- Afmetingen l x b x h: 198x125x110 cm
- Maaidekdicke: 2,7 mm
- Gewicht: 222 kilo

gemaaide sprietten bewerken. De spindels hebben hierbij dezelfde draairichting en de chauffeur kan ook hier kiezen voor een van de drie draaisnelheden. De John Deere Z370R Electric kent een Eco-stand; een normale stand en een turbo-stand.'

Voortbeweging

Deze Z370R Electric Z-trac beschikt over een geïntegreerde parkeerrem. Die wordt automatisch geactiveerd zodra je de bedieningshendels naar buiten duwt. Alleen deze stand kan je de machine starten en is je ZT binnen enkele seconden klaar om te maaien. Wat te doen bij een lege accu? Schmeitz: 'Je krijgt een waarschuwing zodra de accucapaciteit nog maar 5 procent bedraagt. De elektromotoren van maaidek vallen dan uit. Meestal is er dan nog voldoende stoom over om rijdend een 230V-laadpunt te bereiken. En mocht de machine toch helemaal stilvallen? Dan heeft deze John Deere voor de onfortuinlijke chauffeur aan de achterzijde een tuimelschakelaar voor de vrijloop. Die zit exact op plek waar je de maaier al duwend zou voortbewegen. Overigens heeft deze maaier geen geïntegreerd Bluetooth™-systeem. Zoiets stelt beheerders in staat om op afstand bijvoorbeeld de laadstatus en het batterijniveau van de maaier te controleren via een app. Dat soort technologieën, dat ook andere online machine-gerelateerde info geeft tref je bij de grotere professionele maaimachines van John Deere wel aan.

'Dat zorgt voor minder trillingen'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!