



‘We hebben soortgelijke machines van andere merken gehad, maar deze steekt er met kop en schouders bovenuit’

Driedelige cirkelmaaier MP493 van Van der Pols

Ransomes is de wereldspeler op het gebied van openbaargroenmaaiers en op Groen Techniek Holland zal importeur Pols Zuidland de MP493 laten zien.

De MP493 is de lichtste maaier in zijn klasse. Dit is niet alleen een voordeel bij transport op een aanhanger, maar levert ook nog eens brandstofbesparing op.

Auteur: Sylvia de Witt

Voor de bediening van de machine is gebruikgemaakt van beproefde systemen uit onder andere de Ransomes Highway 3, Parkway 3 en HR300. Er wordt gebruikgemaakt van dezelfde Plus1-controller van SauerDanfoss. Ook is een display in

het dashboard opgenomen waarop niet alleen alle relevante gebruikersinformatie is te vinden, maar waar ook service-intervallen en informatie over de daarbij benodigde materialen wordt aangegeven.

Maaimesen hebben eigen hydromotor

Als eerste producent ter wereld gebruikt Ransomes voor de maaidekken van de MP-serie hoogwaardig Domex-staal. Dit maakt de dekken sterker, maar tegelijkertijd lichter dan die geproduceerd uit



4 min. leestijd

TECHNIEK

conventionele staalsoorten. Alle maaimeessen zijn voorzien van een eigen hydromotor, waardoor snaren, pulleys en smeerpunten ontbreken. De zijdekken hebben een aanrijbeveiliging die het mogelijk maakt ze 150 mm naar achteren te laten wegdraaien bij het raken van een obstakel. Alle slijtdelen, alsook de delen die door schade kunnen worden vervormd, zijn eenvoudig te vervangen.

Als eerste producent ter wereld gebruikt Ransomes voor de maaidekken van de MP-serie hoogwaardig Domex-staal

De MP-serie is leverbaar in drie werkbreedtes: 300, 330 en 350 cm. De transportbreedte is bij opgeklapte zijdekken slechts 165 cm, ideaal bij smalle doorgangen en transport. Het voorste maaidek heeft een bodemvrijheid van 16 cm voor het gemakkelijk oprijden van stoepranden en kan zonder gereedschap nagenoeg verticaal worden opgeklapt voor dagelijks onderhoud of het wisselen van de messen.

Stabiliteit tijdens transport

Veel aandacht is besteed aan de borging van de maaidekken tijdens transport. Dit wordt opgelost met een hydraulische vergrendeling. Bij het heffen klappen de zijdekken achterwaarts weg. Hiermee ontstaat een beter overzicht en meer stabiliteit tijdens transport.

De Ransomes MP-modellen hebben het SureTrac Tractie Controle-systeem.

Hiermee wordt automatisch de aandrijfkraft kruislings verdeeld tussen de vier aangedreven wielen. Het resultaat is optimale tractie onder alle omstandigheden. Voor extra veiligheid op geonduleerd terrein kan Ransomes' TST-systeem worden gemonteerd. Dit systeem detecteert de hellingshoek van de machine en grijpt in wanneer de machine op te steile taluds wordt ingezet.

Nog geen cabine

Concern voor Werk voert de sociale werk-

voorziening uit voor de gemeenten Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde. Voor de desbetreffende medewerkers betekent dit soms uitstroom naar regulier werk, detachering op de reguliere arbeidsmarkt of een blijvende plek binnen de beschermde werkomgeving. Michel Krom is manager Technische dienst bij Concern voor Werk Lelystad/Emmeloord en verantwoordelijk voor de inkoop van alle kritische arbeidsmiddelen. Hij is zeer te spreken over de MP493.

Krom: 'De eerste machine werd in maart en de tweede in juni 2015 geleverd door DEM Leeuwarden. We hebben beide machines gekocht, inclusief cabine, maar op het moment dat de machines geleverd werden, waren de cabines nog niet klaar voor productie. Eerst zouden de cabines in augustus geleverd worden, maar door omstandigheden wordt dat hoogstwaarschijnlijk wat later. Als het regent, werken de chauffeurs met een regenpak aan; het is verre van ideaal, maar het is nu even niet anders.'

Machine zonder poespas

'Deze cirkelmaaier bevalt ons uitzonderlijk goed; we zijn bijzonder positief over deze machine. In de loop der jaren hebben we meer soortgelijke maaiers gehad, ook van andere merken, maar deze steekt er met kop en schouders bovenuit.' Concern voor Werk heeft gekozen voor de machine

met een werkbreedte van 3,30 m. Er is een 65 pk-uitvoering en een 49 pk-uitvoering en van de 49 pk-machine is dit de maximale werkbreedte. Krom: 'We wilden per se de machine van 49 pk hebben, omdat dit een eenvoudig te bedienen machine is. Vanwege milieueisen dient een machine tegenwoordig aan allerlei eisen te voldoen. Tot een vermogen van 50 pk zijn deze eisen (nu nog) minder streng dan boven de 50 pk. Dat maakt in dit geval dat de chauffeurs op onze Ransomes-machines nog echt de volledige controle over de machines hebben. Boven 50 pk moeten er, vanwege de strengere eisen, extra voorzieningen ingebouwd zijn die de machine zelf laten "denken". Wij hebben een soortgelijke, maar ander merk machine met zo'n zelfdenkend systeem en voor onze mensen blijkt dat in de praktijk minder geschikt te zijn. Het vraagt in ieder geval meer van de chauffeur. 'Buiten dit doet die 49 pk het zo ontzettend goed. Hij doet met dit motorvermogen wat hij moet doen, dus waarom zou je dan kiezen voor meer vermogen?'

Balans

In de loop der jaren heeft Concern voor Werk diverse merken maaiers gehad. Al die machines worden steeds zuiniger en schoner natuurlijk; zo ook deze machine.



Ransomes MP Cabine

‘Maar wat hem nou anders maakt dan die andere machines, is dat ze op de een of andere manier een balans hebben gevonden tussen motorvermogen, tractie, maaien en het brandstofverbruik. Dit is andere merken waar wij tot nu toe ervaring mee hebben en voor zover ik dat kan beoordelen, niet gelukt. Er is echt een uitstekende balans gevonden. Zelfs met dit bescheiden motorvermogen presteert hij beter dan andere soortgelijke machines.

‘In november vorig jaar hebben we een demo gehad, toen de machine net uit was. We mochten deze machine twee dagen gebruiken en hebben bewust heel hoog, dik gras proberen te maaien. Deze maaier maaide het gras eraf alsof het niks was, de motor leek er geen moeite mee te hebben en de machine behield tractie. Daarvan waren wij al bijzonder onder de indruk en dat was de reden dat wij dachten: dit is de machine voor ons.’

Weegschaal met positieve en negatieve punten

Natuurlijk zijn er ook wat minpuntjes. Een nieuw concept is altijd spannend. Je hebt altijd met kinderziektes te maken en zo ook bij deze machine, legt Krom uit. ‘Gelukkig is het meeste wel positief, maar er zijn toch ook wel wat negatieve kanten. De machine is qua gewicht lichter in vergelijking met andere soortgelijke machines. De producenten wilden gewichtsreductie bereiken en dat is hun ook gelukt, maar dat heeft in de praktijk nadelen voor de constructie: in de steunen waar de loopwielen aan de maaidekken gemonteerd zitten, zijn bijvoorbeeld grote gaten geboord om het gewicht te beperken. Daarmee is echter ook de constructie verzwakt, waardoor deze steunen regelmatig scheuren. Dat Domex-staal moest het helemaal zijn. Dat is, ook bij geringe materiaaldikte, supersterk, maar dit valt mij toch wel een klein beetje tegen. Het is inmiddels een bekend probleem en er is mij verteld dat aan een oplossing wordt gewerkt. ‘Bij een dergelijke maaimachine zijn de achterwielen bestuurd. De spoorstangkogels die voor de stuuroverdracht zorgen, slijten bijzonder snel; er is er al één compleet gebroken. Na enkele weken zat daar al veel ruimte op. Dat maakt onder andere het sturen erg lastig. Als de chauffeur op een rechte weg rijdt, moet hij constant blijven corrigeren. Daarbij slijten de banden helemaal scheef af. Op onze eerste machine zijn de banden al na een paar weken vervangen.

‘Maar als ik een weegschaal - model vrouwe Justitia - voor me zou zetten met op de ene schaal de negatieve en op de andere schaal de positieve punten, dan weegt positief toch heel zwaar. ‘Er is heel goed contact met de dealer DEM Leeuwarden, importeur Van der Pols en Ransomes in Engeland. Zij doen er alles aan om de proble-



Fabrieks foto's Ransomes MP

men op te lossen. Er is inmiddels een flink aantal van deze machines verkocht en dat lijkt mij toch een goed teken. Al met al zijn de betrokkenen bij Concern voor Werk van mening dat deze Ransomes

MP493 een geweldige machine is die doet wat hij moet doen en daarbij absoluut geschikt is voor onze doelgroep.’