



# Veel nieuwigheden bij Ufkes Greentec

**Ufkes Greentec, dealer en producent van bosbouwmachines, focust zich de afgelopen jaren steeds meer op professionele boomverzorgers en gemeenten. Een van de meest succesvolle versnipperaars van Ufkes Greentecs eigen merk is de Cheetah 30, die achter een trekker vervoerd wordt. Hierop zijn varianten gemaakt. Twee nieuwe varianten worden voor het eerst getoond op GroenTechniek Holland.**

Auteur: Santi Raats

Voor professionele boomverzorgers en gemeenten heeft de machinebouwer sinds twee jaar de inmiddels welbekende versnipperaar Cheetah 30-80 snelverkeer op de markt. Deze versnipperaar op tandemwielstel met eigen motor en kraan werd op de beurs GTH genomineerd voor het Klavertje Vier. De Cheetah 30-80 met kraan is relatief breed inzetbaar en met zijn eigen gewicht onder de 3500 kg mag je hem met een BE-rijbewijs besturen. Hij is met name in trek bij gemeenten, hoveniers en boomverzorgers. 'Sinds het voorjaar van 2019 voeren we hem uit met een Kubota 3,4 liter-dieselmotor van 70 pk, die aan de nieuwste stage 5-emissienorm voldoet', vertelt Jippe Ufkes, eigenaar van Ufkes Greentec. 'Deze nieuwste uitvoering nemen we mee naar GTH.'

## Rupsonderstel

Daarnaast heeft het bedrijf de Cheetah 30 uitgevoerd op een rupsonderstel, de Cheetah 30 track. Ufkes legt uit: 'Er is een stijgende vraag van professionele boomverzorgers en hoveniers naar compacte machines met kraan, omdat men flexibel wil kunnen manoeuvreren in parken, op kerkhoven, in smalle straatjes of op fiets- of wandelpaden. De Cheetah 30 track is rond de 1,50 m breed en dus goed inzetbaar

in beperkte ruimtes. Binnen deze vraag bestond de behoefte aan een compacte versnipperaar voor gebieden met kans op bodemverdichting. Specifiek voor dit segment, onverharde terreinen, hebben we het rupsonderstel toegepast. Een rupsonderstel verdeelt de ballast veel beter dan wielen, waardoor er minimale insporing is.'

## Minder lawaai

De Cheetah 30 track is snel verplaatsbaar en staat altijd stabiel. De maximale snelheid van de versnipperaar is zo'n 5 km per uur. De machine is standaard uitgevoerd met radiografische afstandsbediening. Hij wordt aangedreven door een zware JCB-4,7 liter-dieselmotor van 100 pk. De motor heeft een laag maximaal toerental van 1500 toeren per minuut. 'Hierdoor profiteren we van een veel hogere koppel, een veel lager brandstofverbruik en veel minder lawaai', legt Ufkes uit.

Indien gewenst kan op de Cheetah 30 track een 6,3 m lange kraan worden gebouwd. Ufkes: 'Dat is behoorlijk uniek. Niet in de wereld van de grote versnipperaars, maar wel voor een compacte versnipperaar als deze. De kraan ontziet de boomverzorgers. Zij hoeven niet meer onnodig zwaar te tillen. Met de kraan kun je grote hoeveelheden grote en kleine takken inladen. Verder is het een



robuuste machine die eenvoudig is in aansturing en in onderhoud. Je kunt er jarenlang intensief mee werken. Alle slijtgevoelige onderdelen zijn makkelijk vervangbaar. Hierdoor maakt de machine ook na lange tijd nog perfecte snippers.'

#### Combitrechter

Omdat zowel hand- als kraaninvoer mogelijk te maken, is de Cheetah 30 track uitgerust met een combitrechter. Deze is hydraulisch in hoogte verstelbaar. Bij kraaninvoer zakt hij naar een benedenstand, waarna je de invoer met de radiografische afstandsbediening kunt activeren of stopzetten. Bij handinvoer gaat de invoertrechter omhoog naar een horizontale positie, waarna je de invoer met elektrische knoppen aan de zijkant van de trechter kunt activeren en beëindigen. De invoer kan op elk moment worden stopgezet met de veiligheidsbeugel. Ufkes: 'In welke positie je ook staat, je kunt altijd veilig werken.' Voor extra stabiliteit bij de invoer van takken en stammen met de invoerkraan kun je een hydraulisch schuifbord op de grond plaatsen.



#### Klein type trommelversnipperaar

Op de beurs zal Ufkes Greentec nog een nieuwheid introduceren: de trommelversnipperaar Greentec 935. Het is de compacte variant van de standaard Greentec-trommelversnipperaar, met een invoer van 380 x 620 mm. Hij heeft een kleinere hakseltrommel met snelwisselmesjes. Ufkes: 'Hij is standaard uitgevoerd met een grote invoerrol, waardoor je bij handinvoer heel makkelijk en op een rustige manier materiaal kunt invoeren. Dit model gaat nu in productie. Uniek is de aandrijving: de hydromotor zit in de bovenrol, waardoor de machine niet smeert en er minimaal materiaal wordt gemorst.'



invoerkraan. Al deze uitvoeringen kunnen door de trekkermotor worden aangedreven. Vanaf volgend jaar zijn ze ook verkrijgbaar als snelverkeermachine met eigen motor, voor achter de pick-up of bus. Het totaalgewicht van deze snelverkeermachine valt onder 3,5 ton. Dat betekent dat iedereen met BE-rijbewijs deze machine mag meenemen. Als optie is hij leverbaar met onderrol; hij kan ook worden uitgevoerd met een invoerketting over de hele lengte van de bodem van de invoertrechter. Ufkes: 'Dat heeft geen enkele machine in die klasse.'

#### Dealerschap

Ufkes Greentec is daarnaast dealer van Rayco-stobbenfrezen. De hele lijn zelfrijdende Rayco-stobbenfrezen wordt in Biddinghuizen



getoond; dit zijn zowel wiel- als trackmachines. Naast enkele nieuwe machines van het Duitse JBM toont Ufkes Greentec op GroenTechniek Holland ook nog de nieuwe compacte houtversnipperaar JBM 421 op rubberen tracks, met een invoer van 150 mm.

**UFKES**  
Greentec



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/article/30574/veel-nieuwigheden-bij-ufkes-greentec](http://www.stad-en-groen.nl/article/30574/veel-nieuwigheden-bij-ufkes-greentec)

Deze houtversnipperaar is leverbaar als driepuntsuitvoering of als wielstelmachine, maar ook opgebouwd als combi met opvangbak (inhoud van de bunker: 13 kuub) en met