

Een laadbak van maar liefst 1,75 meter en lithiumaccu's die twee keer zo snel opladen en drie maal zo lang meegaan. Dit zijn de voordelen van de nieuwe en nu al populaire FM-80 Cargo Lithium, die in september voor het eerst op een beurs te zien is. 'Daarnaast hebben we nog een primeur', vertelt Stefan Stokebrook van Frisian Motors, 'dus het is zeer de moeite waard om bij ons langs te komen.'

Auteur: Heidi Peters

Lithium en veel laadruimte in nieuwe FM-80

Frisian Motors presenteert TWEE nieuwe voertuigen

'We kregen veel vraag, vooral van hoveniers, naar een elektrisch voertuig met meer laadruimte', zegt Stefan. 'Na een periode van onderzoek en ontwikkeling lanceerden we dit voorjaar onze FM-80 Cargo Lithium.' De FM-80 Cargo Lithium heeft een grote laadbak van 1,75 meter in plaats van de standaard 90 centimeter. De vakman kan dus veel spullen meenemen zonder dat hij een extra karretje nodig heeft.

Standaard lithiumaccu's

Waar bij andere voertuigen van Frisian Motors de lithiumaccu optioneel is, is de FM-80 Cargo Lithium standaard uitgerust met deze energiebron. Stefan: 'Om het laadgewicht te verhogen, zijn deze lithiumaccu's nodig. Hiermee is het voertuig zo'n 200 tot 250 kilogram lichter dan rijdend op accu's met lood. Lithiumaccu's zijn veel lichter en gaan ook tot zo'n driemaal langer mee. De lithiumaccu gaat ongeveer 1500 laadcyclussen mee. Ter vergelijking: voor loodaccu's is dat ongeveer 500 cyclussen.'



De FM-80 Cargo Lithium heeft een ruime laadbak.

De FM-80 Cargo Lithium heeft ook nog eens minder tijd nodig om op te laden. Met een snellader staat het voertuig zelfs na zo'n twee uur klaar om zestig kilometer vooruit te kunnen. Ook voldoet deze machine aan de eisen voor Mia- en Vamil-subsidie. 'De FM-80 Cargo Lithium is nog niet eerder op een beurs getoond. We leveren hem sinds afgelopen voorjaar. We merken dat mensen enthousiast zijn, vooral natuurlijk vanwege de flinke laadruimte.'

Nieuw en nog nergens vertoond: FM-40

Hij voldoet aan de eisen voor wegtoelating, er kan een kar achter, hij heeft een basic, maar prima uitrusting, een tikje lager vermogen en een aantrekkelijke aanschafprijs: het nieuwste elektrische voertuig uit de stal van Frisian Motors heet FM-40 en wordt tijdens GroenTechniek Holland voor het eerst aan het publiek getoond. Stefan Stokebrook: 'De FM-40 is een budget- of instapmodel van onze populaire voertuigen. Uit vragen van geïnteresseerden en uit onderzoek blijkt dat er behoefte is aan een model dat meer biedt dan een golfkar, maar een wat lagere aanschafprijs heeft dan de overige voertuigen die wij leveren. Agrariërs, kleinere recreatiebedrijven en instellingen met een groot eigen terrein zullen heel veel plezier hebben van deze basis-versie!'

'Wij zeggen geen nee'

Frisian Motors is opgericht in 2010 en houdt zich van meet af aan bezig met de ontwikkeling van elektrische voertuigen. Binnen de diverse modellen zijn er voor de klant nog veel mogelijkheden. 'Wij zeggen eigenlijk nooit nee', lacht Stefan. 'We passen desgewenst kleuren aan, verbouwen het chassis en hebben ook eens handbediening gemaakt voor iemand in een rolstoel. We merken dat de vraag naar elektrische voertuigen groter wordt, ook doordat bij aanbestedingen van gemeenten steeds vaker de eis wordt gesteld dat er elektrisch gereden wordt. Wij hebben een breed aanbod van elektrische voertuigen. Met deze twee uitbreidingen, de FM-80 Cargo Lithium en de FM-40, hebben we voor elk wat wils.'



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/30584/lithium-en-veel-laadruimte-in-nieuwe-fm-80