



Lithium-ionaccu's zorgen voor een geluidloze motor.

GTH SPECIAL

Het door Green Technology Janssen gevoerde merk Berky presenteert tijdens GTH een hybride maaiboot. Dit is wereldwijd de allereerste hybride maaiboot met een volledig elektrische aandrijving, zowel voor het aandrijven als het voortbewegen. Peter Janssen: 'Er is geen hydrauliek aan boord; dat is behoorlijk bijzonder!'

Auteur: Heidi Peters

GTJ presenteert hybride maaiboot

Wereldprimeur tijdens GTH 2019

Deze nieuwe maaiboot van Berky kan circa acht uren autonoom varen. Aan boord is een kleine Kubota-dieselmotor, waarmee de machine in een uurtje weer opgeladen wordt. Dit kan overigens ook tijdens het werken. De hybride maaiboot heeft dezelfde werking als een conventionele maaiboot en kan dus gebruikt worden voor het onderhoud van watergangen op plaatsen waar men via de wal niet kan komen.

Fluisterstil door het water

De elektrische maaiboot heeft een accupakket met lithium-ionen aan boord, waarmee hij autonoom tussen de zes en acht uur volledig elektrisch werkt. Wanneer de accu's leeg zijn, worden ze door de Kubota-dieselmotor van 20 kW via de generator in een uur opgeladen, wat ook tijdens het werken kan.

Met het inzetten van deze maaiboot wordt het gebruik van fossiele brandstoffen beperkt. Dankzij de elektrische motor is er geen hydrauliek en geen risico op olie in het water. Ook de beleving van het werk is voor medewerker en

omgeving anders, doordat er geen omgevingsgeluid van de boot komt.

De boot is uitgerust met een bijpassende eenvoudige digitale besturingsmodule. (foto) Verder heeft hij een luxe verstelbare stoel met armleuning en verwarming, vanwaaruit de machinist de besturing bedient.

Onderhoudsvriendelijk

Net als de andere lichte en wendbare maaiboten van Berky snijdt en maait de hybride boot boven en onder water. Met zijn smalle ontwerp en beperkte diepgang kan de Berky ingezet worden voor smalle en ondiepe waterwegen. Berky-maaiboten zijn bijzonder onderhoudsvriendelijk. Het motorruim kan in zijn geheel worden geopend en alle componenten zijn toegankelijk voor onderhoud.

De maaiboot kan uitgerust worden met diverse machines, zoals een veegmes voor het maaien van de bodem, een maai-installatie voor het maaien van taluds, een verzamelframe en een dubbelwerkende T-frontmaaier.



De digitale besturingsmodule is eenvoudig te bedienen.

Klavertjevier

Met de Berky-hybride maaiboot dingt GTJ mee naar de innovatieprijs Gouden Klavertje Vier. 'Milieu is overal een hot item, ook bij waterschappen. Misschien wel juist bij waterschappen', aldus Peter. 'Deze stille en schone boot melden wij zeker aan voor de innovatieprijs. Naast de winst voor het milieu zijn de brandstof- en onderhoudskosten een stuk lager.'



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/30432/gtj-presenteert-hybride-maaiboot