



Van Nieuwenhuizen: 'Oeliatec komt met de eerste CO2-neutrale onkruidbestrijder'

Importeur Ramm brengt Franse merken Oeliatec en Noremat naar Nederland via GTH

Gerrit van Nieuwenhuizen, directeur van de nieuwe importeur van Noremat en Oeliatec Ramm, Equipment BV uit Herten, staat met zijn mededirecteur Jeroen van de Ven op de GTH-beurs met de Mollen ArtiFlex-kokendwatermachine van Oeliatec en met de zelfrijder VSV van Noremat.

Auteur: Santi Raats



5 min. leestijd

Zelf tussen paaltjes door

Volgens Van Nieuwenhuizen is Oeliatec al tien jaar op de Franse markt met kokendwateronkruidbestrijdingsmachines met modulerende boilers en elektrisch aangedreven waterpompen. In Frankrijk en Duitsland is het merk op dit gebied marktleider. De Mollen ArtiFlex is het nieuwste model kokendwatermachine van Oeliatec dat zojuist op de markt is gekomen. Het een zelfrijdend, geheel elektrisch voertuig met een frontdek van 80 centimeter werkbreedte om snel overal bij te kunnen komen. De kokendwatermachine met een werkbreedte van 80 centimeter is in zijn geheel opgebouwd aan het elektrische voertuig dat een breedte heeft van slechts 125 centimeter. Hierdoor kan hij tussen paaltjes door en is hij geschikt om in de stad in te zetten tegen onkruid. Op de achterkant zit een 500 liter-tank waarin het water meegenomen wordt voor onderweg. Bij de machine wordt een slang van 20 meter geleverd om het onkruid te bestrijden. De Mollen ArtiFlex bezit ook een hogedrukreinigingsfunctie van 170 bar met watertemperaturen van 40, 60 en 90 graden Celsius.

‘Om geen zand tussen de tegels uit te spuiten, werkt de Mollen ArtiFlex met lage druk en weinig water’

Gegarandeerd water van 99 graden op de onkruidplant

‘De onkruidbestrijdingsunit warmt het water op met een modulerende boiler en spuit water van 99 graden Celsius met een lage druk van 2 tot 3 bar op de plant. Eén seconde met de sproeikop boven de plant hangen is al voldoende: de warmte is geconcentreerd, zodat het water altijd met een temperatuur van 99 graden Celsius op het plantje terechtkomt zonder eerst af te koelen’, verzekert Van Nieuwenhuizen. ‘Dat gebeurt door



Ramm Equipment BV is voornemens om met de Mollen ArtiFlex van Oeliatec mee te doen aan de wedstrijd om de GTH-innovatieprijs Gouden Klavertje Vier.

een speciale, gepatenteerde regeling, waarbij de gebruikte waterhoeveelheid afgestemd wordt op de watertemperatuur van de boiler. Vandaar ook de afgifte van slechts 4 tot 6 liter per minuut. Omdat je alleen het onkruid wilt doden en niet het zand tussen de tegels uit wilt spuiten, werkt de Mollen ArtiFlex met lage druk en met deze kleine hoeveelheid water. De boiler en de druk van de elektrische pompen werken altijd samen, waardoor de temperatuur op de thermosferische sproeikop standaard 99 graden Celsius is.’

CO2-neutraal

Het water kan worden opgewarmd met diesel, maar ook met biodiesel op basis van plantaardige producten. De Mollen ArtiFlex-kokendwatermachine werkt met elektrische waterpompen. Van Nieuwenhuizen claimt: ‘Hierdoor is de Mollen ArtiFlex de eerste CO2-neutrale onkruidbestrijdingsmachine in Nederland.’

De sproeikop aan het einde van de 10 meter lange slang (20 meter is ook een optie) ziet er ook anders uit dan de gangbare ‘douche-koppen’; de kop heeft een conische vorm en het water komt er als een draaikolk uit. Daardoor heb je volgens Ramm weinig water nodig om het onkruid te bestrijden. ‘Uit deze speciale spuitmond komt 4 tot 6 liter water per minuut, in tegenstelling tot de 10 liter per minuut bij heetwatermachines van andere merken. Het lage waterverbruik van de Mollen ArtiFlex zorgt dus voor lagere stookkosten. De modulerende boiler zorgt ervoor dat er een minimale roetuitstoot plaatsvindt die door de elektrische waterpomp ook nog weinig geluid maakt. Ideaal voor het werk in binnensteden, vooral op plekken waar toeristen vertoeven.

De totale machine is 350 cm lang (+ gereedschapshouder van 40 cm), 125 cm breed en 210 cm hoog. Het ledig gewicht (inclusief de onkruidbestrijdingsunit) bedraagt 1380 kg. In de cabine zit het stuur overigens aan de rechterkant. Het voertuig heeft van binnen dezelfde elektronische gemakken als een auto. Er is plaats voor twee inzittenden met veiligheidsgordel. De ramen worden bij vrieskou elektrisch ontdooid. Er is radio aanwezig en ook een achteruitrijcamera. De maximale rijsnelheid van het voertuig is 25 km per uur.

De accu’s zijn volgens Ramm sterk genoeg om het voertuig een hele dag voort te bewegen. ‘Door de 500 liter-watertank en het waterverbruik van gemiddeld 5 liter per minuut is het mogelijk om twee uur actief onkruidbestrijding te leveren, voordat er weer water getankt moet worden’, laat



De VSV met zijarm van het Franse Noremat

Van Nieuwenhuizen weten. Gebruik van oppervlaktewater is ook mogelijk. Ramm Equipment BV is voornemens om met de Mollen ArtiFlex mee te doen aan de wedstrijd om de GTH-innovatieprijs Gouden Klavertje Vier.

VSV

Ramm toont op de GTH-beurs ook de zelfrijdende trekker VSV van Noremat met een zijklepelmaaier en frontklepelmaaier. Een derde maaioptie is om met een schijvenmaaier onder de vangrail te maaien.

De sproeikop heeft een conische vorm en het water komt eruit als een draaikolk

Panoramisch uitzicht

Noremat kwam in 2013 met deze trekker met armmaaier op de markt. Het is een ‘mooie jongen’ met een strak design, maar met zijn performance volgens Ramm ook een topper voor de wegenonderhoudspecialist. ‘De unieke punten zijn dat de machine in één werkgang twee maaibewegingen kan uitvoeren. Hierdoor kan de bestuurder met de frontmaaier de eerste 1,5 meter van de berm maaien en de klepelmaaier aan de zijarm kan de tweede rij van 1,5 meter maaien. Wanneer men naast de (snel)weg in één klap 3 meter kan maaien, levert dat gigantisch veel tijdswinst op, met als belangrijkste pluspunt dat de weg sneller weer voor het verkeer vrijgegeven kan worden. De VSV staat daarnaast bekend om zijn grote comfort, want hij is ontwikkeld omdat er vanuit de praktijk klachten over slecht zicht kwamen. Hij geeft de bestuurder een helikopteroverzicht over de gehele

machine, inclusief maaidekken, de berm en het verkeer. Bij een trekker kijkt de bestuurder altijd tegen de neus aan. Bij de VSV zit men bovenop de vooras, omringd door één groot raam. Het panoramisch zicht en de compactheid van het voertuig geven de bestuurder het gevoel dat hij echt midden in het werk zit.'

Het is een hydraulisch en vierwielaangedreven machine die met het rijpedaal in gang wordt gezet. De machine heeft een maximale snelheid van 40 km per uur voor transport. Voor de veldmodus is er een rijtrap van 0 tot 10 km per uur en een van 10 tot 20 km per uur.

De zijarm

Van Nieuwenhuizen beschrijft: 'Bij de VSV wordt een telescopische zijarm van 6,40 m of 7,30 m geleverd met zwenking naar voren en een draaipunt naar links, respectievelijk M64T of M73T. De zijarm wordt bestuurd met een joystick. Een kleinere joystick bedient de frontmaaier. Deze arm is gebogen, waardoor obstakels, zoals vangrails, makkelijk kunnen worden ontweken.'

De motor

De VSV maakt gebruik van een Perkins-viercilindermotor met roetfilter. Het motortoerental kan oplopen tot 1900, maar past zich automatisch aan het gebruikte type maaier aan. De motor kan ook in een ecowerkmodus draaien met een toerental van 1500. De druk van de maaier op de grond wordt constant gehouden door een sensor en met elektronica.

Andere specificaties

Van Nieuwenhuizen: 'De VSV weegt leeg 5700 kg, heeft een maximum toegestaan gewicht van 12.500 kg en een maximaal toegestaan geladen gewicht van 32.500 kg. Hierdoor kan hij een aanhangwagen met daarop een container met afzuigstelsysteem voor het maaiafval trekken, maar ook een strooiwagen. Vanaf de goed verende stoel heeft de bestuurder uitzicht over de hele machine en de hele arm. Hij kan de stoel 20 cm naar rechts schuiven en ook 15 graden draaien. Ook het stuur en de armleuning zijn verstelbaar. Een testrapport heeft uitgewezen dat het geluidsniveau in de cabine 64 decibel bedraagt bij een motortoerental van 1900, met twee werktuigen in werking.'

Vanaf de goed verende stoel heeft de bestuurder uitzicht over de hele machine en de hele arm

De VSV kan in de wintermaanden onder meer worden ingezet als strooiwagen, sneeuwruimer en borstelwagen. In het groeiseizoen kan hij struikgewas verwijderen en snoeien met de opzet van een mes.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6965

Bezoek ons op de GTH 2017!

Standnummer 2.16









WIM VAN BREDA

MECHANISATIE SINDS 1957

+31 (0)345 585050

www.wimvanbreda.nl

mechanisatie in weg-, berm- en slootonderhoud

Oudenhof 14

4191NW Geldermalsen