



Hovenier Marcel Visser: 'Er gaat niks boven een Japanse motor'

(Dubbelzijdige) Echo-heggenschaar gaat volgens gebruiker lang mee en stoort weinig

De nieuwe Echo HC2810-heggenschaar is een van de zes heggenschaarmodellen van Echo-importeur Eurogarden. Vorig jaar werd de heggenschaar gepresenteerd en in april werden de eerste modellen verkocht. Hovenier Marcel Visser, die het grootste deel zijn gereedschap van Stihl heeft, kiest al jarenlang pertinent voor enkelzijdige heggenscharen van Echo. Onlangs schafte hij ook de dubbelzijdige heggenschaar van Echo aan. Vakblad Stad en Groen vraagt hem in aanloop naar Groen Techniek Holland naar zijn praktijkervaring als gebruiker.

Auteur: Santi Raats

Volgens Johan Teeuwen van importeur Eurogarden is de Echo HC2810, een van de gereedschappen waarmee Eurogarden naar Groen Techniek Holland komt, vooral geschikt voor hoveniers en groen-voorzieners. De zes Echo-heggenschaarmodellen variëren van lichtgewicht instapmodellen voor consumenten zonder draaibaar handvat en een heggenschaar voor professionals tot een mix van deze twee. Er zijn ook twee enkelzijdig snijdende heggenscharen, waarbij vooral de bladlengte tot bijna 100 cm opvalt. De variatie tussen de modellen zit verder vooral in de bladlengte en de messensnelheid.

Hoogwaardige componenten

Echo presenteert de HC2810 als een *high end* heggenschaar. Johan Teeuwen van Eurogarden: 'Er is niet beknipt op het aandrijfmechanisme. Het drijfwerk bestaat uit een excentriek die met twee

drijfstanden verbonden is met de messen. Hij is meervoudig gelagerd, doordat de drijfstanden aan het excentriek verbonden zijn via een stalen naaldlagerkrans. Dat is een complexe component, bestaande uit vele naaldjes die verzameld zijn in een metalen kooi. Het excentriek zit met twee naaldlagers gelagerd in de behuizing. Als het aandrijfmechanisme bestaat uit gewone glijlagers van staal of zelfs brons, slijt het sneller. De messen zijn dubbel werkend en dubbel snijdend en ze zijn drievoudig geslepen.'

Afhankelijk van dealers in de buurt

Hovenier Marcel Visser werkte circa 25 jaar geleden bij een hovenier die uitsluitend werkte met Echo-machines van Helthuis, de toenmalige importeur. 'Vroeger stond Echo vooral bekend om de bladblazers, maar omdat ik het gereedschap goed kende, wist ik dat ook de heggenscharen superieur waren.

Toen ik jaren later mijn eigen bedrijf begon, zat er geen Echo-dealer in de buurt. Wel een Stihl-leverancier. Omdat ik het belangrijk vind om zo veel mogelijk van één merk te hebben zodat ik met alles bij één dealerpunt terecht kan, is het meeste gereedschap in mijn bedrijf van Stihl. Op een gegeven moment kwam ik erachter dat ik bij de leverancier van Stihl ook Echo kon krijgen. Zo zie je maar dat het dealernetwerk erg belangrijk is voor de bekendheid van een merk. Sindsdien zijn mijn vijf enkelvoudige heggenscharen altijd van Echo. Ook heb ik een stokzaag en een stokheggenschaar van Echo.'

Nooit storing

Visser heeft heel wat merken uitgeprobeerd, maar Echo steekt volgens hem echt boven de rest uit. 'De Japanse motor heeft nooit storingen, in tegenstelling tot andere motoren, zoals de 4-Mix-motor

Echo is een van de merken van fabrikant Yamabiko uit Japan. De motoren komen uit Japan. Een groot deel van de productie is gevestigd in de VS, waar Echo een groot marktaandeel heeft. Echo is al vanaf de jaren 80 in Nederland. Nadat het merk werd ondergebracht bij verschillende importeurs, werd het Belgische EuroGarden in 2010 Echo-importeur voor de hele Benelux. EuroGarden is een snel groeiende Echo-importeur: in Nederland telt Echo zo'n 86 dealers, in België 162 en in Luxemburg 4. Echo heeft de ambitie om het Europese marktaandeel te vergroten en investeert de komende jaren vooral in dit werelddeel. Yamabiko opende in 2014 een Europese vestiging in het Belgische Wavre: Yamabiko Europe. In november 2014 nam Yamabiko, strevend naar marktvergroting in Europa, Belrobotics over.

van Stihl. Bij mijn bladblazers moeten de kleppen regelmatig worden bijgesteld bij de dealer. Bij een tweetaktmachine hoeft dat niet: hoe minder bewegende delen een motor heeft, hoe minder kans op storingen.'

Antivibratiesysteem

Volgens Visser is de trillingreductie perfect door het gebruik van goede rubbers en veren. 'Ik kan er uren mee werken. Ik heb eens gewerkt met een heggenschaar van een ander merk. Die kon ik slechts een halfuur vasthouden door de hevige trillingen. Er bestaan dus grote verschillen tussen heggenscharen en die verschillen zijn niet eens bijzonder sterk terug te zien in de prijs.'

Wanneer het vakblad deze opmerking aan Teeuwen voorlegt, antwoordt deze: 'Het antivibratiesysteem werkt zo: de motorunit is verbonden aan het handgrepenframe door middel van veren. De vering dempt veel trillingen. De HC2810-heggenschaar heeft een hoge ergonomie en is eenvoudig te bedienen met een 180° draaibaar handvat.'

Messen lang goed

Visser gaat verder: 'De messen van de Echo-heggenscharen zijn van staal en blijven veel langer goed dan de andere heggenscharen die ik gebruikt heb. Om een voorbeeld te geven: je kunt een week zwaar hout knippen voordat je de messen moet slijpen. Bij heggenscharen van andere merken moet dat veel eerder.'

Handmatig versleutelen om te slijpen

Sinds april heeft Visser ook de dubbelzijdige heggenschaar van Echo. De enkelzijdige schaar slijt wat sneller dan de dubbelzijdige schaar, maar ook bij de dubbelzijdige HC2810 geldt: als je de messen wilt slijpen, kun je die eenvoudig van buitenaf met een handmatige schroefbeweging laten bewegen vanuit stilstand. Je bent dus niet meer afhankelijk van de stand van de messen op het moment dat je het gas loslaat. Want dan kunnen de messen

net ongunstig staan, zodat je er niet goed bij kunt met de slijptol en je de heggenschaar opnieuw moet aan- en uitzetten, hopen op een gunstige messenstand. Visser: 'Slijpen gaat snel: ik zet de heggenschaar stil, versleutel iets en kan direct slijpen.'

Emissierichting

Een van de verkoopargumenten van de nieuwe Echo-heggenschaar is de verbeterde uitlaatpijp. Waar bij de andere modellen de uitlaatgassen de haag in worden geblazen, met als risico dat de gebruiker de uitlaatgassen voortdurend inademt, loopt de uitlaatpijp bij deze heggenschaar in de lengterichting van het schaarblad, waardoor de gebruiker minder last zou hebben van de uitlaatgassen. Ook is er een nieuwe luchtstroom voor de koeling: normaal gesproken loopt deze langs de cilinder naar de uitlaat, maar nu loopt er ook een luchtstroom naar de brandstoftank. Aanzuigen kan alleen bij het starterhuis en er worden dus geen takjes of blaadjes aangezogen. Zo blijven de motorcompartimenten schoon en wordt het vuil weggeblazen van de machine. Visser: 'Op zich geven deze verbeteringen voor mij niet de doorslag. Belangrijk is dat de messen lang meegaan en dat de motor weinig storingen laat zien.'

Vet inspuiten

Naast een smeernippel voor de vetpomp is er een tweede opening. Particulieren, bijvoorbeeld, die niet over een vetpomp beschikken, kunnen daar met de hand rechtstreeks vanuit de tube vet inspuiten. Dat maakt Visser wat minder uit. 'Ach, zo vaak hoeft een heggenschaar niet gesmeerd te worden. Dat gebeurt ook al bij de dealer.' De HC2810 heeft verder een standaard knipbeveiliging aan de neus, zodat het blad geen schade oploopt als de gebruiker naar de grond toe knipt. De effectieve snijlengte van het dubbele mes bedraagt 62,4 cm, het aantal decibellen LPA 99,8 en LWA 107,4. Bij maximale belasting is het brandstofverbruik 0,54 L/h en kan er dus tussen de 40 en 50 minuten worden gewerkt met een volle tank.

Duurzaamheid

De heggenschaar is nog maar net op de markt. Teeuwen verwacht dat over een paar jaar het ware kwaliteitsverschil met heggenscharen van andere merken zal blijken. 'Dan merken de gebruikers dat de Echo-heggenschaar aanzienlijk minder storingen heeft en langer meegaat.'



Knipbescherming aan de voorzijde van de heggenschaar



Hovenier Marcel Visser aan het werk met de Echo-heggenschaar



Johan Teeuwen



Marcel Visser

'Belangrijk is dat de messen lang meegaan en dat de motor weinig storingen laat zien'



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6944