



De McConnel biedt als optie het direct afvoeren van het snoeisel.

Een mooie heg is een lust voor het oog, maar – wanneer het onderhoud ervan toebedeeld is aan de lokale overheid – een ramp voor de gemeente. Heggen snoeien is een tijdrovend karwei, dat ook nog eens veel overlast veroorzaakt voor de omgeving. Het hebben van een heg is dus niet praktisch. De introductie van een nieuwe staal-soort moet het mechanisch onderhouden van heggen verder vereenvoudigen.

Auteur: Guy Oldenkotte

Heggen snoeien en schoon achterlaten in één werkgang

Armmaaier nu ook geschikt voor kleinere tractoren

Ze vormen een belangrijk onderdeel van veel vakantiefoto's en ansichtkaarten uit Engeland of Ierland, maar zelden worden er vraagtekens gezet bij het praktische aspect van de hagen en heggen die zo typerend zijn voor het Verenigd Koninkrijk. We nemen ze voor lief, zonder ons af te vragen welke problematiek er eventueel schuilgaat achter zo'n heg. Het idee om meerdere mensen in te zetten die dagenlang bezig zijn met snoeien en het afvoeren van het snoeisel, klinkt niet bepaald aantrekkelijk in deze tijd waarin budgetten onder druk staan. Als we echter fabrikant McConnel uit het Engelse Ludlow mogen geloven, valt dat best mee. Jaarlijks rollen daar meer dan 2.500 armmaaiers van de band in de fabriek. Die vinden hun weg naar meer dan 40 landen, wereldwijd. De maaiers worden sinds kort gemaakt van Strenx-staal. Dit nieuwe hoogsterkte-constructiestaal kenmerkt zich door een lager eigen gewicht, waardoor sterkere, lichtere en duurzamere producten kunnen worden gemaakt. Strenx vervangt de productmerken Optim, Weldom en Domex. Het nieuwe staal maakt het voor McConnel mogelijk om de nieuwe 75-serie armmaaiers te introduceren. 'McConnel houdt altijd de wens van de praktijk in het oog', zegt Hans Biemans van importeur JJ Dabekausen daarover. 'Deze 75-serie is de opvolger van de

1000-serie en is geschikt voor de gangbare machines die bijvoorbeeld door loonwerkers worden gebruikt', zo is de motivering. 'McConnel-armmaaiers hebben het voordeel dat ze heggen kunnen verzorgen in één gang. Ze snoeien de heg en zuigen, optioneel, het snoeisel direct af.' Bovendien zou het lichtgewicht staal bijdragen

aan een verminderd brandstofgebruik en betere efficiëntie van de tractoren waarop de 75-serie gemonteerd wordt. JJ Dabekausen mikt vanwege het Europese karakter op loonwerkers, met een combinatie van werkzaamheden als bermen maaien, hagen snoeien en akkerrandenbeheer. Voor het compactere werk in de wijk blijft de 30-serie de voorkeur houden.

Optimaal oliegebruik

Door de nieuwe ontwikkeling is het mogelijk om de McConnel-armmaaier te plaatsen op tractoren vanaf vijf tot vijfenhalve ton eigen gewicht. 'Lager moet je niet gaan, omdat je de stabiliteit nodig hebt bij het snoeien van de heg', aldus Biemans. De Engelse fabrikant bouwt al sinds 1945 armmaaiers, maar heeft recent besloten de oliekoeling voor de armmaaiers volledig opnieuw te ontwerpen. De nieuw ontworpen olietank garandeert dat de hydraulische olie beter wordt gekoeld en dat stilstand van olie wordt voorkomen. Dit wordt bereikt door wind door de tank te blazen. 'Het koeloppervlak is met 16% toegenomen. Ook is de oliekoeler 30% sterker geworden. Het vermogen bedraagt nu 17,5 kW. Daardoor verbetert de efficiëntie van de machine aanzienlijk.' Volgens Biemans kan met deze machine nu ook met 95 tot 100 pk fatsoenlijk

De maaiers zijn
sinds kort gemaakt
van **Strenx-staal**



4 min. leestijd



De 75-serie is geschikt voor kleinere tractoren.



Het snoeidek kan in verschillende hoeken worden gedraaid.

gewerkt worden. 'Dankzij het vernieuwde ontwerp van de olietank hebben de armmaaier van de McConnel 75-serie een langere levensduur en dragen ze bij aan een optimaal dieselverbruik door de tractor.' De machine kan nu in alle weersomstandigheden op topniveau presteren.

De lange arm

De nieuwe maaierarm is beschikbaar in verschillende reikwijdtes, variërend van 5,60 m tot 8 m. De arm beschikt over een VFR en er is een telescopische tweede arm. Deze laatste wordt alleen op verzoek aan de armmaaier toegevoegd. De maaiermotor die de messen aanstuurt, is voorzien van elektrische in- en uitschakeling met softstart. De krachten van de hydromotoren worden daardoor niet meteen voor 100% doorgegeven, maar worden langzaam

opgebouwd. Daardoor ervaren de hydraulische componenten minder stress. Bij de revolution-bediening wordt de zweefstand aangestuurd via het bekende Easy Drive-systeem. Deze ergonomische bediening voorkomt voortijdige vermoeidheid en verhoogt het werkcomfort voor de machinist. Die is daardoor in staat om meer dan vier keer zo snel te werken. De bediening kan worden gebruikt om een groot aantal verschillende maaierotoren met diverse kleplopties te bedienen.

Snoeien én afvoeren in één

JJ Dabekausen heeft de maaidekken tegenwoordig (optioneel) voorzien van directe afzuiging. Dat maakt het mogelijk om alle werkzaamheden in één gang uit te voeren. Het maaidek kan in elke

JJ Dabekausen heeft de maaidekken tegenwoordig (optioneel) voorzien van directe afzuiging

gewenste hoek worden gedraaid, om heggen en hagen vanuit elke positie te kunnen trimmen. Het maaidek is voorzien van gebogen messen, die het mogelijk maken om takken strakker af te snijden. Door de bolling gooien de messen het snoeisel omhoog, waardoor het beter kan worden opgezogen. De messen zijn enigszins achterover geplaatst ten opzichte van elkaar, zodat ze voldoende overlap creëren. Elk mes wordt aangedreven door een eigen hydromotor met overdrukbeveiliging en een omloopventiel. Dat laatste zorgt ervoor dat de messen de juiste kant op draaien.

Opvallend is dat de messen weinig lucht produceren: dat wordt pas in de zuigmond gedaan. Zo wordt voorkomen dat ook ander materiaal wordt opgezogen en het in de bak opgevangen snoeisel vervuild raakt. Al het snoeisel wordt afgevoerd in een afvalcontainer van 1,6 kubieke meter achter de trekker. Deze container ligt in de driepuntsophanging en heeft een opvoerhoogte van 220 cm. Volgens Biemans kan het geheel een loopsnelheid van maximaal 5 kilometer per uur behalen. 'Het gemiddelde zal echter ergens tussen de 2 en 3,5 kilometer per uur liggen.'

Wie van plan is om de machine in te zetten om achterstallig onderhoud weg te werken, moet zich realiseren dat dergelijk werk gedaan dient te worden zonder gebruik te maken van de afzuiging. In dat geval zal er dus een tweede werkgang noodzakelijk zijn om het snoeisel af te voeren. Het snoeien van heggen en hagen is mede dankzij de McConnel 75-serie eenvoudiger dan ooit geworden. Denk daaraan wanneer u de volgende keer door het Verenigd Koninkrijk rijdt, of wanneer u voor de uitdaging staat om de hagen en heggen in uw eigen gemeente te trimmen.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6958