



Drie elektrische Makita-bosmaaiers voor drie teams van Sandee Groen

‘Gebruiksgemak en kwaliteit staan voor ons voorop’

Na het LXT 18V- en 2x18V-platform voor lichtere gereedschappen, ontwikkelde Makita het XGT 40V- en 2x40V-platform voor machines die bij zwaardere klussen uit de auto worden gehaald, zoals bladblazers en bosmaaiers op accu. ‘Elk detail is ontworpen met als doel zo weinig mogelijk energieverbruik.’

Auteur: Heidi Peters

Het was tegen de 40 graden, toen we Noël Meerman spraken over zijn nieuwe bosmaaier van Makita. Dankzij een extra vroege start, die dag, liep de werkdag op zijn eind tijdens ons gesprek. Meerman houdt zich bezig met het onderhoud van tuinen en werkt bij Sandee Groen in Kamperland. Sinds begin dit jaar werkt hij met de nieuwe en krachtige bosmaaier van Makita. Deze bosmaaier is onderdeel van het Makita accuplatform XGT 40V en 2x40V. ‘Dit is onze eerste elektrische bosmaaier’, vertelt Meerman. ‘Het is een fijne maaier, onder andere voor fijn werk, zoals het maaien langs obstakels en het bijwerken van grasrandjes.

Dankzij de verwisselbare accu’s heb je niet zo’n zwaar gewicht op je schouder en dat is prettig. Wanneer we zwaarder werk hebben, dat ook wat meer tijd vraagt, werken we met een harnas met accu op de rug. Voor kleinere en minder zware klusjes pakken we de verwisselbare accu’s.’

Demonstratie

Sandee heeft bij elke bosmaaier vier losse accu’s; dat is voldoende voor een werkdag. Bij de klant vragen of er oplaadmogelijkheden zijn, behoort daarmee tot het verleden. Het groenbedrijf heeft meer gereedschappen van Makita,



zoals een heggenschaar, bladblazer en stok-heggenschaar, allemaal op accu. Ben Rottier van Sandee Groen: 'We zochten een andere leverancier en dus een ander merk bosmaaier, omdat we niet enthousiast waren over de kwaliteit en service van wat we voorheen hadden. Dan oriënteer je je ook eens bij collega's. Door een van hen werd deze UR012GZ02 Max-bosmaaier met U-greep aanbevolen. We namen contact op met Makita. Vervolgens kwam Ruud Steenbakkers langs met zijn demonstratiebus. Noël Meerman en zijn collega's bepaalden mee welk type het geschiktst voor ons was.' Meerman: 'In principe werken alle machines hetzelfde, maar het is wel handig om wat uitleg en achtergrondinfo te krijgen bij een specifieke machine, om te weten waarom onderdelen op een bepaalde manier zijn ontworpen en hoe je hem het beste kunt gebruiken. We konden een paar weken een demonstratieset gebruiken om te ervaren hoe het werken met deze maaier

is. Fijn aan deze machine is het gewicht; dat is absoluut minder belastend voor het lichaam. Verder is het prettig dat de bosmaaier stil is. Dat vinden omwonenden ook.'

Service doorslaggevend

'Voor ons is een aantal zaken belangrijk', zo vult Rottier aan. 'Een kwalitatief goed machinaanbod, een breed assortiment dat ook prijstechnisch bij ons past en goede service. De beloofde service gaf uiteindelijk de doorslag voor de investering. Bij Sandee Groen streven we altijd naar het verbeteren van de werksituatie voor de medewerkers. Dat betekent dat het gebruiksgemak en de kwaliteit van machines vooropstaan, en dat is met deze investering in drie bosmaaiers aardig gelukt. De Makita-machines die we vooral gebruiken, zijn heel geschikt voor het fijne hovenierswerk.'

Overstap naar elektrisch

'In de tuin- en parksector wordt traditioneel nog veel met brandstofmachines gewerkt. Sandee Groep wilde de overstap maken naar meer elektrisch', vertelt Arjen Peeters van Makita. 'Tweetakt en andere brandstof zijn arbo-technisch niet meer verantwoord. Het is de bedoeling dat je zo schoon mogelijk werkt. Ook in aanbestedingen worden steeds meer uitstootloze producten geëist. Via een van onze dealers hoorden we dat Sandee de stap wilde zetten naar accugereedschap, maar onzeker was over de juiste machines voor hun werkzaamheden. Voor dit soort vragen hebben wij drie technische adviseurs op de weg. Ruud Steenbakkers reed met zijn demobus naar Sandee en liet daar na een inventarisatie een aantal machines en gereedschappen achter, die de medewerkers een paar weken konden gebruiken en uittesten. De aankoop gaat vervolgens via de dealer.'

Nieuw platform

Makita startte enkele jaren geleden al met het LXT 18V- en 2x18V-platform. Inmiddels werken meer dan 350 machines op dezelfde accu's, zowel tuin- en parkmachines als gereedschappen. Voor de tuin- en parkbranche was dit platform te licht, vooral voor bosmaaiers, kettingzagen en bladblazers. Peeters: 'Daarom hebben we een zwaarder platform ontwikkeld, dat bedoeld is voor machines die zwaarder en intensiever werk verrichten: het XGT 40V- en 2x40V Max-platform. Dat is al geschikt voor meer dan 150 machines en het aanbod breidt zich snel uit. De bosmaaiers die Sandee heeft

Tijdens GroenTechniek Holland ligt de focus van Makita op het XGT-platform en zijn veel tuin- en parkmachines die daarop werken te bekijken en te proberen. Ook zijn er enige gereedschappen en machines die gebruikmaken van het lichtere LXT-platform. Op het demonstratieterrein kunnen bezoekers de machines zelf testen. Makita is te vinden op veld D in standnummer 7.03.

aangeschaft, zijn van het model UR012. Ze werken op 2x40V en zijn qua vermogen vergelijkbaar met een 50 cc-brandstofbosmaaier. Met twee volle accu's kun je gemiddeld anderhalf tot tweeënhalf uur werken. Dat is natuurlijk afhankelijk van het accessoire dat je gebruikt, bijvoorbeeld een slagmes of draad, en het soort werk dat je ermee doet.'

Maaidraad met minder weerstand

Makita ontwikkelde speciaal voor de accubosmaaier een ander soort maaidraad, dat de vorm heeft van een klaverblad. Hierdoor is er minder luchtvorming, minder geluid en minder energieverbruik en daardoor gaat de accu weer wat langer mee. Peeters: 'Dit soort details zijn belangrijk om aan te tonen dat een accubosmaaier zeker zo interessant is als een maaier met een brandstofmotor. Elk detail is geoptimaliseerd, om zoveel mogelijk vermogen uit de machine te halen.'

De Makita's op accu zijn uitgerust met digitale communicatie tussen de laadunit, de accu en de machinecontroller, waardoor deze snel kan schakelen. Als de bosmaaier meer vermogen nodig heeft – wat de machine zelf bepaalt op basis van de weerstand op het maaidraad –, schakelt deze uit zichzelf bij, en ook weer terug wanneer dat kan. Dankzij deze 'automaatstand' kan een accu wel anderhalf keer zo lang meegaan. 'Er is veel mogelijk op accugebied', zo besluit Peeters. 'Een bedrijf dat de overstap maakt, moet vooraf wel het werkproces goed doordenken. Accu's moeten opgeladen worden; daar kun je klanten niet altijd mee belasten. Denk dus ook na over oplaadmogelijkheden in of buiten de auto. Het is toch een hele stap, zo'n overstap!'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!