



Met deze accukettingzaag hebben hoveniers geen benzine-aangedreven zaag meer nodig

Husqvarna introduceert T540i XP en 540i XP als dominant alternatief in het 40 cc-klassement

Een vast onderdeel in de bus van iedere groen-voorzener of hovenier: een motorkettingzaag van 40 tot 50 cc. Met dit soort machines is bijna iedere groenklus te klaren, behalve misschien een extreem zware velling. Husqvarna claimt op een internationale persmeeting in de Zweedse stad Huskvarna dat dit domein voortaan is voorbehouden aan de accu. Hieronder onze eerste impressie van de getoonde top handle en rear handle en een nieuwe extra dunne ketting, die geknipt is voor dit soort zagen.

Auteur: Hein van Iersel

Beide zagen worden toegevoegd aan de range, die verder bestaat uit de 535i XP en de T535i XP, twee machines die in 2012 door het Zweedse concern op de markt zijn gebracht en veel hebben betekend voor de accuficering van vooral het vak van klimmers en *urban foresters*. In een gebruikerstest die vakblad Boomzorg in 2012 publiceerde, komt deze machine als de grote favoriet naar voren. En dat in een tijd dat een accu-aangedreven kettingzaag nog als een rare afwijking werd gezien. Deze *petrolhead mentality* is overigens nog steeds niet uitgebannen. Accumachines winnen in de professionele sector veel trager aan populariteit dan je op basis van de voordelen zou mogen verwachten. En het is duidelijk dat Husqvarna vooralsnog geen absolute accudominantie verwacht; anders zou de accu 540iXP wel als standalone machine worden uitgebracht, dus zonder dat er een benzine-aangedreven broertje op de markt is.

H-team

Een belangrijk onderdeel van de presentatie in Huskvarna op 5 en 6 februari waren de ervaringen van het zogenaamde H-team, een internationale club van ongeveer twintig boomspecialisten, onder wie de Nederlander Eric de Groot van EDG Boomverzorging en de Vlaamse boomverzorger Peter Vergote. Deze twintig gebruikers zijn niet in dienst van Husqvarna, maar hebben de nieuwe machines gedurende ongeveer een half jaar zeer intensief getest. Zij waren tijdens de persbijeenkomst dan ook de belangrijkste troef om de ongeveer vijftig kritische journalisten om te toveren in believers. Josephine Hedger is *arborist* in het Zuid-Engelse New Forest. Zij vertelde de aanwezige journalisten waar een goede klimzaag aan moet voldoen: hij vooral moet licht van gewicht zijn, krachtig en makkelijk te manoeuvreren. De T535i XP zou perfect aan deze eisen



3 min. leestijd

ACHTERGROND



Husqvarna T540iXP Top handle accu zaag zou 30 % meer vermogen hebben dan de T535iX

‘Alles wat de zware job van klimmers lichter kan maken, is meegenomen. Misschien helpt dit om te voorkomen dat klimmers al op hun dertigste afscheid moeten nemen van het vak’

voldoen. Deze klimzaag is 400 gram lichter dan zijn volledig vol getankte tegenvoeter op benzine, en volgens Hedger kunnen met de nieuwe zaag nu ook takken van 20 centimeter of meer gesnoeid worden, in tegenstelling tot de oude klimzaag. Ook de inzetbaarheid zou dik in orde zijn. Hedger, die een eigen boomverzorgingsbedrijf met tien medewerkers heeft, gebruikt voor een volledige dag werken eigenlijk nooit meer dan twee accu's. Alleen op extreem drukke dagen wordt een derde accu aangesproken.

Proof of the pudding

Zonder de ervaringen van deze professionals te bagatelliseren, ben ik zelf redelijk snel overtuigd door een simpele praktijkproef. *The proof of the pudding is in the eating*, oftewel: wie zaagt het snelste een schijf van een circa 30 centimeter dikke boomstam af? De *rear handle* 540iXP met de maximale bladlengte van 40 centimeter wint met afstand. Natuurlijk zal een benzine-machine wat aan kracht winnen naarmate de motor warm draait, maar evengoed is dit zeer overtuigend.

Het verschil in productie tussen de oude en nieuwe ketting. Links en rechts de opbrengst van een volle accu



Husqvarna gebruikt het moment van de introductie van zijn nieuwe accuzagen ook om een nieuwe ketting te introduceren: de SP 21 G X-Cut. De complete uitleg van de typeaanduiding ben ik even kwijt, maar de P slaat op 'pixel'. Zo smal is de ketting niet, maar het belangrijkste verschil met zijn voorganger is wel de dikte van de ketting. Hoe dunner een ketting, hoe soepeler hij door het hout snijdt en hoe langer je kunt doen met één acculading. De nieuwe ketting is een zogenaamde *semi-chisel* ketting, letterlijk vertaald een 'halfhaakse beetel'. Hierdoor zou de zaag rustiger en sneller

snijden en minder terugslag geven, wat de mensen van Husqvarna demonsteren door een zaag los op een stam te leggen en dan in te schakelen. De zaag begint dan te snijden zonder zich te weg te zoeken.

Accu's

Beide zagen, zowel de *top handle* als de *rear handle*, werken met alle bestaande Husqvarna-accu's, dus ook met de rug- en de riemaccu. Husqvarna voor de beide nieuwelingen een nieuwe accu op de markt gebracht, de BLI200x. Vooral voor de *top handle* lijkt dat rmet name relevant, omdat het daarbij nog meer gaat om gewicht en balans. Josephine Hedger daarover: 'Klimmers hebben een zware job. Alles wat gedaan kan worden om die job een beetje lichter te maken, is meegenomen. Misschien kan dit soort ontwikkelingen voorkomen dat klimmers al op hun dertigste afscheid moeten nemen van het vak.'



Be social

Scan of ga naar:

www.vakbladdehovenier.nl/article/32260/met-deze-accukettingzaag-hebben-hoveniers-geen-benzine-aangedreven-zaag-meer-nodig

T540i XP en 540 I XP

Omschrijving	<i>top handle</i> accukettingzaag	<i>rear handle</i> accukettingzaag
Type	T540i XP	540i XP
Aanbevolen accu	BLI200X	BLI300
Bladen	30 of 36cm	36 of 40 cm

