



Dankzij slim werken hele werkdag draaien met zero-turnmaaier van Cramer

Aannemersbedrijf De Peinder maait emissieloos in Zeist

Van Leeuwen Landbouw-, tuin- en parkmachines in Benthuisen – Cramer-dealer van het eerste uur – is enthousiast bezig met de promotie van de Cramer 82ZT132, een emissievrije zero-turnmaaier. Dit voorjaar resulteerde dat in de verkoop van het eerste exemplaar aan aannemersbedrijf De Peinder in Hazerswoude-Dorp, dat onder meer sportvelden aanlegt en onderhoudt.

Auteur: Karlijn Raats



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

Willem Hak, mede-eigenaar van Van Leeuwen: 'De groentechniek is momenteel enorm interessant door de ontwikkelingen in de energietransitie. Een belangrijke vooruitgang is dat er met de grotere accu-aangedreven machines nu genoeg uren gedraaid kunnen worden. Dat is ook nodig, want de energietransitie is onvermijdelijk. Grote steden zoals Amsterdam, Rotterdam en Den Haag hebben al aangekondigd dat per 2025 alle binnenstedelijke werken emissievrij uitgevoerd moeten worden. We zijn dus trots dat we de accu-aangedreven zero-turnmaaier van Cramer in de etalage hebben staan.'

Voldoende capaciteit voor werkdag

De Cramer 82ZT132 met een werkbreedte van 132 cm heeft een stalen mulchdek en drie mesen, elk aangedreven door een 1,5 kW-motor. De transportsnelheid bedraagt maximaal 16 km/uur. De machine wordt aangedreven door



een niet-uitwisselbare 82V 16kWh-batterij. Johan Teeuwen, productmanager bij Cramer-importeur Eurogarden, vertelt daarover: 'Cramer vond het niet geschikt om het benodigde vermogen voor een werkbreedte van 132 cm met acht of tien wisselaccu's op te lossen, of om minder accu's te gebruiken, die dan vaak verwisseld moeten worden.' Met een accupakket met een elektrisch vermogen van 16 kWh heeft Cramer een machine

gelanceerd met een autonomie voor ruw geschat een dag werken. Hak vertelt: 'Hoewel Cramer in zijn documentatie een capaciteit van vijf draaiuren vermeldt, heeft aannemersbedrijf De Peinder met de accu-aangedreven zero-turnmaaier zes maaiuren gemaakt. Dat is bijna een volledige werkdag, als je rekening houdt met de tussenliggende rijtijden en eet- en drinkpauzes.'

Slim werken

Teeuwen vertelt dat de machine is ontworpen om 'gewoon gras' aan te kunnen: 'Hij kan alle sportvelden en gazons in het openbaar groen aan. Maar als je er vetter, hoger gras mee maait, zoals in het voorjaar, moet je er rekening mee houden dat de productie en de machinecapaciteit dan wat dalen. Dan haalt de zero-turnmaaier geen zes uren. Slim werken door effectief te maaien helpt om zoveel mogelijk capaciteit uit de machine te halen. Effectief maaien doe je door zo min mogelijk stuurbewegingen te maken, met de maaimotoren op een zo constant mogelijke snelheid. Als je een tuin maait met veel kantjes, hoekjes en nisjes, beweeg je veel voor- en achteruit. Elke acceleratie zorgt voor een piekbelasting, net als het aan- en uitzetten van de messen. Ook wordt er uit een lithiumstelsel een hoger rendement behaald bij hogere temperaturen. Maar op de belasting en de temperatuur heeft de gebruiker weinig invloed.'

De prestaties zijn te zien in de app

Onderweg laden

Teeuwen verwacht dat het in de nabije toekomst mogelijk wordt de accu bij te laden, zodat er een uur extra met de machine gemaaid kan worden. 'Er zijn genoeg powerboxen waarmee je handgedragen accugereedschap kunt opladen. Met Eurogarden zijn wij nu op zoek naar producenten van grotere powerboxen die een groter vermogen kunnen laden.' Maar het is geen sinecure om een powerbox te vinden die de 82V 16kWh-batterij van de Cramer-maaier onderweg in een halfuur kan bijladen voor een uur extra maaien. 'Dat kost veel vermogen; het is niet een kwestie van even een turbosnellader inzetten. Een lader voegt niet alleen stroom toe, maar zorgt ook voor het

nivelleren van de hoeveelheid stroom over de cellen in de accu. Het is dus een uitdaging om een geschikte powerbox te vinden, maar die zal er zeker komen.'

Onderhoud

Van Leeuwen voert onderhoud uit met personeel dat speciaal is geschoold om aan elektrische machines te werken. Deze medewerkers kunnen ter plekke bij de klant de machine uitlezen en storingen verhelpen met behulp van een compleet ingerichte servicebus. De klant kan zich aanmelden voor een app waarin de status van de machine te zien is. Via deze app houdt ook Van Leeuwen de prestaties en storingen van de maaimachine in de gaten. Het bedrijf voert VA-keuringen uit voor de machineveiligheid. Van Leeuwen raadt voor de zero-turnmaaier van Cramer een afschrijvingstermijn van circa vijf jaar aan. Dat wijkt niet af van die van zero-turnmaaiers op brandstof. De Cramer-zero-turnmaaier is al drie jaar verkrijgbaar in Amerika, waar in tuinen en in de openbare ruimte vaak genoeg ruimte is voor zijuitworp. De fabrikant is op basis van Europese feedback bezig met de ontwikkeling van een achteruitworp, een grotere werkbreedte en verfijndere besturing. Enkele eindgebruikers hadden als wens een elektrische uitvoering van de lift van het maaidek. Teeuwen: 'Als er veel dezelfde feedback komt, geeft Cramer die door aan de R&D-afdeling om te worden gebruikt voor verbeteringen en aanpassingen. Ook de fabrikant, Globe Technologies, is gebrand op feedback om het product te kunnen verbeteren.'

Van Leeuwen heeft twee zero-turnmaaiers van Cramer beschikbaar als demo- en verhuurmachine. 'We nodigen partijen uit om de machine uit te proberen en met ons te sparren over eventuele verbeteringen. Ook willen we graag weten wat er allemaal speelt op het gebied van aanbestedingseisen.'

De Peinder

Aannemersbedrijf De Peinder heeft een werk bij de gemeente Zeist gegund gekregen, waar bij punten werden gehaald voor emissieloos maaien. Het bedrijf is bezig zelfvoorzienend te worden op energiegebied en wil in het werk hoog scoren op de CO₂-prestatieladder. 'We onderhouden in totaal 50.000 m² sportveldoppervlak in de gemeente Zeist', vertelt mede-eigenaar André de Peinder. 'De sportvelden liggen verspreid over zes sportparken. We

leggen tussendoor ook wat korte afstanden af; de bestuurder van de zero-turnmaaier is dus niet aan één stuk door aan het maaien. De zes maaiuren die deze maaier haalt op een volle accu zijn dus genoeg voor een dagproductie.'

Gebruiksvriendelijkheid

'De machine voert het werk goed uit en laat een mooi maaibeeld na', vervolgt De Peinder. 'De gemiddelde rijnsnelheid tijdens het maaien ligt bij ons rond de 10 km/uur, afhankelijk van de graseigenschappen en -bezetting. Bij grover, hoger gras kunnen de messen op een hogere snelheid ingesteld worden. Hij is makkelijk te bedienen, door de twee hendels naar voren te duwen om vooruit te gaan en naar achteren te trekken om achteruit te rijden. De maaifunctie slaat af wanneer de accu op 12 procent staat, zodat er nog genoeg elektriciteit over is om de maaier naar de wagen te rijden. De machine beschikt ook over een elektrisch en mechanisch bevestigingspunt voor het aandrijven en aansluiten van hulpstukken, maar dat hebben wij nog niet gebruikt.' Een voordeel van de Cramer-machines is volgens De Peinder dat de prestaties te zien zijn in de app, die makkelijk geopend kan worden op de telefoon. 'Ik houd onder meer het aantal draaiuren bij en hoe vol de batterij nog is.'

Toekomst

Hoewel De Peinder tevreden is met zijn zero-turnmaaier, zijn verbeteringen altijd welkom. 'Het zou de branche enorm helpen als het aantal maaiuren op een volle accu verder omhoog kan. Het is een kwestie van tijd tot er verbeteringen komen aan deze machine, net als aan alle accu-aangedreven machines. Elektrisch werken heeft de toekomst. Van Leeuwen is een goede leverancier, die de machine met ons monitort en verbetert. Onze Trilo-verticuteermachine is ook door Van Leeuwen aangepast. Onderin is een extra luik gemaakt, waardoor je hem eenvoudig kunt reinigen. Zo kun je slijtage van de waaier uitstellen en minimaliseren.'

Hak van Van Leeuwen sluit af: 'De zero-turnmaaier van Cramer biedt een realistisch alternatief voor groenprofessionals. In de toekomst zal er meer vraag ontstaan naar stille en vooral emissievrije werkmethoden. In het openbaar groen zijn opdrachtgevers hier al volop mee bezig, en ook voor sportvelden begint de vraag langzaam maar zeker op gang te komen.'